



REGLAMENT TÈCNIC 2025

Art. 0 - INTRODUCCIÓ

0.1 Vehicle admès

El model a utilitzar serà el Ford Focus MK1, concretament els fabricats entre els anys **1998 i 2003**, amb la motorització de gasolina de 1600cc i 100cv de potència, en les seves versions de 3 i 5 portes.

En qualsevol moment, els cotxes hauran de complir amb el Reglament Tècnic de la **Challenge Rallycracks**.

0.2 Restriccions del reglament

AQUEST REGLAMENT ESTÀ REDACTAT EN CONDICIONS D' AUTORITZACIÓ I NO DE PROHIBICIÓ. PER TANT, DE LA SEVA LECTURA ES DESPRÈN QUE QUALSEVOL MODIFICACIÓ ESTÀ PROHIBIDA EN EL SUPÒSIT QUE NO ESTIGUI EXPRESSAMENT AUTORITZADA.

EL CONCURSANT I/O PILOT ÉS EL RESPONSABLE QUE EL SEU VEHICLE ESTIGUI CONFORME AL REGLAMENT.

Art. 1 - ELEMENTS DE SEURETAT

El vehicle ha de complir amb l'Article 253 de l'annex J del Codi Esportiu Internacional (CDI) vigent.

1.1 Arc de seguretat

No estan autoritzats els arcs de seguretat multipunt. Es pot modificar l'arc segons l'article 253.8 de l'annex J, estan prohibits els tirants longitudinals fins a les torretes davanteres.

Per als cotxes muntats per participar a partir de la temporada 2025 hauran de complir amb l'article 253 de l'annex J actual. La marca i model de l'arc de seguretat es lliure.

El comitè organitzador la Challenge Rallycracks 2025 ha tancat un acord de col·laboració amb l'empresa AST Rollcages i que comercialitzarà l'arc **AST Bolt-in V4** per muntar en els Ford Focus 1.6 16V de la Challenge Rallycracks a un preu de **1468,10 € + IVA + 95 € + IVA** de despeses de envio per a la península.

La seva comercialització es farà sempre mitjançant contacte previ amb **Rallycracks Services SLU** i aquesta gàbia anirà associada a un número de bastidor facilitat pel participant.

1.2 Retrovisors

Els dos retrovisors exteriors han de ser els de sèrie. Es permet eliminar el retrovisor interior.

1.3 Proteccions arc de seguretat

Es obligatori un recobriment conforme a l'article 253.8.3 i que compleixi amb la norma

FIA 8857-2001 (llista tècnica nº 23) subministrat amb el Kit (40 i 50 mm de diàmetre), el muntatge serà obligatori a tots els tubs segons el disseny 253.68 de l'annex J

1.4 Quadre de comandament

El Quadre de comandament haurà de romandre d'origen no es pot eliminar del mateix cap element, excepte la ràdio (lloc on recomanem instal·lar el desconnectador).

1.5 Tancaments de seguretat de capó i portó

S' haurà d'instal·lar dues tanques de seguretat tant al capó davanter com al portó de darrera, tant mateix s'ha d'anular o eliminar el funcionament del sistema original d'obertura i tancament dels mateixos, conformes a l'article 253.5 de l'annex J

1.6 Plafons de les portes

Es permet el canvi del panell original de les portes davanteres per un altre de tipus llis, haurà de ser d'un material plàstic o de fibra de vidre, sense que quedi cap aresta ni part tallant. (l'ús de fibra de carboni està totalment prohibit)

Els alçavidres hauran de funcionar correctament podent únicament canviar la ubicació i forma dels seus interruptors / activadors.

En el cas del model 5 portes, es permetrà el buidatge de les portes posteriors.

Les finestretes de les portes posteriors hauran de romandre bloquejades en posició tancada.

1.7 Pel·lícules anti-fragmentació

S'han de muntar pel·lícules anti-fragmentació transparents i incolores als vidres laterals davanteres i posteriors, així com a la porta posterior (segons art: 253.11).

1.8 Talla corrents general

El tirador exterior del talla corrent s'ha de col·locar obligatòriament a la base del muntant davanter del parabrisa sobre la peça de plàstic de l'obertura. Ha d'estar clarament indicat per un llamp vermell dins d'un triangle blau amb vora blanca de 12 cm de base. El muntatge del desconnectador s'haurà de fer segons art 253.13).

1.9 Sistema d'Aire condicionat

El Sistema d'Aire condicionat es pot eliminar en els seus components i funcionament.

L'interruptor d'inèrcia, el funcionament del qual no permet l'arrencada del vehicle en cas de col·lisió i que està allotjat al costat dels peus del copilot es pot eliminar.

1.10 Habitable interior

Es permet l'eliminació de moquetes, seients, i altres elements de l'habitable. Tot i així, queda prohibit eliminar qualsevol part metàl·lica de la carrosseria.

1.11 Kit obligatori per a vehicles de nova construcció:

En cas de construir un nou vehicle, perquè aquest sigui apte per disputar aquesta Challenge, els equips hauran d'adquirir el Kit bàsic a **RALLYCAR SL**. Tots els elements que no constin en aquest kit bàsic seran de lliure elecció sempre que compleixin amb el

present reglament tècnic.

| Descripción | Cant. |
|--|-------|
| PROTECTOR ARCO OMP HOMOLOGADO FIA (Ø40mm/50mm) | 4 |
| REFUERZO SUSPENSIÓN OMP FORD FOCUS | 1 |
| FALDILLAS OMP 1,5 MM | 2 |
| VOLANTE OMP CORSICA PIEL VUELTA NEGRO | 1 |
| ADAPTADOR VOLANTE OMP FORD / MAZDA / VOLVO | 1 |
| CORTA ARNES OMP | 2 |
| EXTINCIÓN AUTOMÁTICA MECÁNICA OMP SPORT | 1 |
| EXTINTOR MANUAL ALUMINIO OMP 2KG POLVO ABC | 1 |
| CIERRES DE CAPÓ OMP | 2 |
| TIRADOR EXTERIOR OMP | 1 |
| DESCONECTADOR BATERIA SPARCO 6 POLOS | 1 |
| ARNESES OMP FIRST 2 TURISMO PULL UP | 2 |
| PLACA GRANDE OMP PARA ANILLA DE ARNÉS | 8 |
| ASIEN TO OMP FIRST- R | 2 |
| SOPORTE LATERAL OMP ACERO 3 mm, L.380 mm | 3 |
| REPOSAPIES COPILOTO ALUMINIO UNIVERSAL R+ | 1 |
| RED PORTADOCUMENTOS COPILOTO PEQUEÑA | 1 |

PREU KIT COMPLET PER A COTXE NOU: 2148.76 € + IVA

OPCIONALMENT poden canviar-se els seients del model FIRST (sense orelleres) per uns amb orelleres Ref: **HA0-0762 RSPT2**, amb una diferència aproximadament de **350 €** més.

Art. 2 - MOTOR

El motor i la centralita electrònica de gestió del motor han de ser d'estricta sèrie (incloent-hi el programari de gestió motor de sèrie del fabricant).

Art. 3 - TRANSMISSIÓ

S' haurà de mantenir la caixa de canvis de sèrie del vehicle.

3.1 Relació de Canvi

S' haurà de mantenir la relació del canvi, així com el grup final original del model per l' any de fabricació d' aquest.

Aquesta relació serà la declarada pel fabricant en el llibre de taller del model.

En el cas d' haver-hi més d' una relació, aquesta haurà de ser declarada i autoritzada pel comitè organitzador de la **Challenge Rallycracks**.

NO estan autoritzats els diferencials autoblocants.

Art. 4 – ANNEXOS AL MOTOR

4.1 Escapament

El sistema d' escapament quedarà a la lliure elecció del participant a partir del catalitzador. El catalitzador s' ha de respectar i estar en perfecte funcionament.

4: 2 Suports del motor

Es recomana i permet reforçar els tacs de motor utilitzant per a aquest objectiu materials rígids com l' alumini i el niló.

4.3 Recuperador dels vapors d' oli

El sistema original s' ha de mantenir en la seva posició original.

4.4 Sistema d' admissió

S' ha de mantenir el sistema original d' admissió.

4.5 Calatges de distribució

S' han de mantenir els paràmetres originals del fabricant.

Art. 5 - SUSPENSÍO

5.1 Amortidors anteriors i posteriors

Les suspensions obligatòries per als participants de la **Challenge Rallycracks** seran de la marca R16V. En cas de necessitat les revisions s'hauran de fer a **Nadaltech**, empresa especialista i col·laboradora de **R16V**.

Tant la compra com la sol·licitud de manteniment d'aquestes suspensions s'hauran de notificar per correu electrònic a **Rallycracks Services SLU**.

El preu d'aquest kit complet de suspensions (davanteres i posteriors) i que actualment es troba en la fase final de desenvolupament se situarà entre els 1400 i 1600€ (iva inclòs). El kit comptarà amb unes molles específiques de competició per a les suspensions davanteres.

Fins a la fi d' existències, les suspensions utilitzades fins a data d'avui es podran continuar utilitzant.

Art. 6 – PNEUMÀTICS

Els pneumàtics obligatoris per a la **Challenge Rallycracks 2025** seran de la marca **Baracatt**.

Model **DMG2 GS63** i la mida **175/70/15**.

La compra mínima per temporada per participar a la **Challenge Rallycracks** és de 4 unitats per equip inscrit i aquesta es farà efectiva prèvia comanda a **Rallycracks Services SLU**.

No es realitzarà l'enviament dels pneumàtics, ***fins que s'hagi rebut el pagament de la mateixa.***

6.2 Llantes

Les llantes hauran de ser les de sèrie de l' esmentat vehicle, essent vàlides qualsevol dels models utilitzats per la marca en el seu dia.

Art. 7 – FRENS

- **7.1** Les pastilles de fre davanteres obligatòries per a la Challenge Rallycracks 2025 són

de la marca **SDT**, en aquest cas s'utilitzarà el model **S50 High Performance** i aquestes tindran el gravat "**Rallycracks**", discos davanters i mordasses posteriors reforçades d'aquesta marca.

- **7.2** És permès el muntatge de tubs de recobriment metàl·lic (tipus aerokit) per al sistema de frenat.
- **7.3** S'haurà de mantenir el fre de mà original del vehicle (està prohibida la instal·lació d'un fre de mà "vertical", així com els reguladors de frenat que no siguin els originals del vehicle). Es permet allargar la palanca d' accionament del fre de mà sense modificar la posició original.

Art.8 – OLI MOTOR

L'oli obligatori per a la **Challenge Rallycracks** serà de la marca **xxx (a definir)**. Properament definirem el model a utilitzar. Les comandes es realitzaran directes a la marca mitjançant contacte que facilitarem als equips inscrits a la **Challenge Rallycracks 2025**.

Art. 9 - DIVERSOS

9.1 Protector de carter

Es recomana i permet la col·locació d'un protector de carter per protegir la zona inferior del motor i caixa de canvis. S'autoritza també la col·locació de protectors plàstics a tots els baixos del vehicle.

9.2 Para-sol vidre davanter

El para-sol del parabrisa ha de ser el subministrat per l'organitzador.

9.3 Neteja parabrises posterior

Es permet eliminar íntegrament el neteja parabrises posterior

Art. 10 - PES MÍNIM

S' estableix com a PES MÍNIM corresponent al pes del vehicle amb l' equip a bord (pilot + copilot + equipació completa de tots dos).

Aquest valor calculat en condicions de carrera i en qualsevol moment de la prova ha de ser, igual o superior a 1250 kg.

Art. 11 – REFORÇOS RECOMANATS

Es recomana el reforç dels següents punts del vehicle

- BRAÇOS DE SUSPENSÍO ORIGINALS- RÒTULES SUSPENSÍO MARCA MEYLE REF 7160100009
- CÒPELES SUSPENSÍO MARCA 3RG REF 45302

REFORÇOS PER

S'autoritzen els reforços per evitar la deformació de les torretes davanteres. S' ha de soldar una xapa d' acer de 3mm de gruix x 130mm de diàmetre exterior i de 75mm de diàmetre interior.

Un cop fet això, fem durar la copel·la molt més i ja no es deformarà tan fàcilment.