



REGLAMENT ESPORTIU 2025

Art. 1 - DEFINICIÓ

Rallycracks Services SLU mitjançant el seu Comitè Organitzador, convoca **la Challenge Rallycracks by R16V** de ral·lis amb la finalitat d'estimular la participació en les competicions automobilístiques.

Art. 2 - COMITÉ ORGANIZADOR

El Comitè estarà format per les següents persones:

- **Franc Olivé Iborra – Promotor i Distribuïdor de RALLYCRACKS SERVICES SLU.**
- **Oriol Enseñat i Ametlla – Director de Competició de RALLYCRACKS SERVICES SLU.**
- **Joan Riera Ballonga – Director Tècnic de RALLYCRACKS SERVICES SLU**

Tots els participants estaran obligats a conèixer aquests Reglament, que es troba a la seva disposició en la pàgina web de **RALLYCRACKS SERVICES SLU**, havent de respectar el seu contingut i no podent per tant al·legar la ignorància d'aquest.

Art. 3 - ASPIRANTS

Els aspirants a participar a la **Challenge Rallycracks** de ral·lis han de reunir les següents condicions:

3.1.- CHALLENGE RALLYCRACKS:

PILOTS: Pilots majors de 18 anys, excepte casos especials. * **FEMENÍ:** Equips formats com a mínim, per la pilot femenina per puntuar pel Trofeu.

3.2.- LLICÈNCIA: Posseir la llicència de pilot o copilot que els habiliti a participar en les curses indicades en l' art. 14.

3.3.- Comprometre's a participar en almenys el nombre mínim de proves necessàries per entrar en la classificació final (art. 10.4).

Art. 4 - INSCRIPCIONS

Rallycracks Services SLU
B75445213
Carrer Llandrius 17867 Camprodon - Girona
Web: challenge.rallycracks.com
mail: info@rallycracks.com

*** No s' acceptarà cap full d' inscripció incompleta**

4.1.- El fet d'inscriure's implica acceptar sense reserves el present Reglament i les eventuals modificacions posteriors.

4.2.- Els drets d' inscripció es fixen en:

-Challenge Rallycracks = **600 €**

Aquests drets d' inscripció **NO** inclouen les despeses de la jornada de verificació, banc de potència i precintat previs a la primera prova puntuable. Aquests seran d'aproximadament **80 €** addicionals.

En cas que un equip acudeixi a les 5 proves puntuables, l' organització es compromet a retornar **150 €** dels drets d' inscripció abonats en inscriure's.

El número de compte per efectuar el pagament és el següent:

Entitat: BANCO SANTANDER
IBAN: ES16 0049 6906 1129 1000 4033
SWIFT: BSCHEM33
Beneficiari: Rallycracks Services SLU

4.3.- Els participants, pilots i copilots, descarreguen de tota responsabilitat a l' empresa **Rallycracks Services SLU** i el seu Comitè. Es sotmeten a les jurisdiccions esportives reconegudes pel Codi Esportiu Internacional (CEI) de la FIA, als reglaments particulars de les proves en què prenguin part i a les disposicions del present Reglament i renuncien a la presentació de cap tipus de reclamació contra el Comitè.

4.4.- El Comitè es reserva el dret d'acceptar qualsevol inscripció a la **Challenge Rallycracks**.

4.5.- El Comitè es reserva el dret d'anul·lar la **Challenge Rallycracks** en cas que no hi hagi un mínim de 8 equips inscrits en la data límit de tancament d'inscripcions.

4.6.- Qualsevol reclamació contra el present Reglament serà jutjada sense dret a apel·lació pel Comitè.

4.7.- La data límit per presentar les sol·licituds d'inscripció és el 28 de febrer de 2025.

4.8.- El Comitè podrà acceptar inscripcions fora de termini, l'import d'aquestes serà sempre l'indicat anteriorment. Per optar als preus exclusius que ofereixen els nostres proveïdors obligatoris i en conseqüència poder participar a la **Challenge Rallycracks**, s'hauran d'abonar els drets d'inscripció, independentment del moment en què es trobi la temporada. Un cop disputada la segona prova puntuable, aquests equips podran disputar la **Challenge Rallycracks**, però sense bloquejar punts ni optar als premis o ajudes disponibles. Vegeu també l' art. 6.7.

Art. 5 - VEHICLES ADMESOS

L'únic vehicle autoritzat per participar a la **Challenge Rallycracks** serà el Ford Focus MK1.

Seran admesos els comercialitzats entre els anys 1998 i 2003, i en la seva motorització de gasolina de 1600cc i 100cv de potència, en les seves versions de 3 i de 5 portes.

En tot moment durant el còmput d' una prova puntuable per a la **Challenge Rallycracks**, els cotxes hauran de complir amb el Reglament tècnic d' aquesta.

5.1.- Els concursants són responsables de:

- La conformitat del vehicle amb l'art. 253 de l'Annex J del Codi Esportiu Internacional (CDI) de la FIA.
- L'adequació tècnica del vehicle conforme a les normes del Campionat.
- El compliment de totes les normes de seguretat exigides pel CDI, els reglaments nacionals, els de les Federacions regionals implicades en cada campionat i el reglament particular de cada prova.

IMPORTANT: No està permès canviar el vehicle que està inscrit originalment. Excepcionalment, el Comitè podrà autoritzar el canvi de vehicle.

Art. 6 - PUBLICITAT - IMATGE

6.1.- Els participants es comprometen a presentar els seus vehicles en perfecte estat i aspecte en la sortida de cada prova.

Qualsevol situació que deteriori la imatge d' aquest Challenge o la dels seus patrocinadors pot comportar sancions per part del Comitè, aquestes poden arribar fins a la pèrdua dels premis i punts de la prova i en cas de reincidència en la desqualificació del Challenge.

6.2.- L' absència de publicitat d' algun patrocinador als llocs previstos o la presència de publicitat oposada als seus interessos pot sancionar-se, a criteri exclusiu del representant del Comitè present en la prova, amb la pèrdua dels premis i punts de la mateixa, podent arribar fins i tot a la desqualificació de la Challenge

6.3.- La publicitat de la Challenge Rallycracks_by 2025 s'ha de col·locar als vehicles de competició (vegeu art. 6.11). En el cas de canviar qualsevol logotip de la publicitat obligatòria, es facilitarà el nou (adhesiu) per suplir l'anterior.

6.4.- Els participants (pilot i copilot) hauran d'utilitzar durant totes les proves la roba corporativa subministrada pel Comitè (inclosa en el preu de la inscripció al Challenge).

6.5.- Queda sota la responsabilitat directa dels participants la correcta col·locació de tota la publicitat obligatòria d'aquesta **Challenge**, abans de les verificacions i durant tot el transcurs de la prova.

6.6.- Els participants es comprometen a utilitzar exclusivament els productes i/o materials obligatoris per disputar la Challenge. Aquests es podran adquirir mitjançant gestió prèvia amb l' empresa **Rallycracks Services SLU**.

6.7.- Els obsequis o productes lliurats pels Col·laboradors d'aquesta Challenge, només estaran garantits als participants que facin la seva inscripció dins la data límit.

6.8.- Els participants inscrits autoritzen sense reserves **Rallycracks Services SLU** i les empreses col·laboradores a utilitzar publicitàriament en qualsevol mitjà de comunicació els seus noms, fotografies i els resultats aconseguits. Els equips classificats hauran de presentar-se al lliurament de premis de cada prova amb la vestimenta oficial del Challenge.

6.9.- Els participants estaran a disposició de **Rallycracks Services SLU** o dels Col·laboradors de la Challenge, per assistir a qualsevol activitat durant la temporada en què es requereixi la seva presència.

6.10.- Els Patrocinadors oficials de la Challenge són els següents:

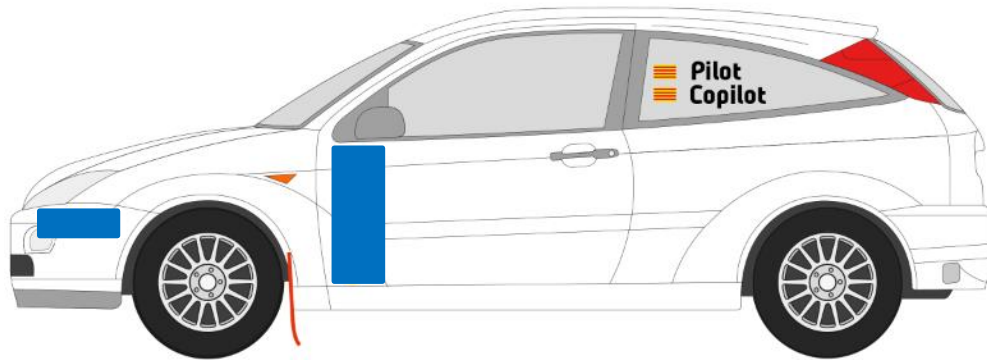


Col·laboradors:



6.11.- Croquis de la ubicació de la publicitat obligatòria:

Punt pendent d' assignar patrocinadors:



Art. 7 – CARBURANT:

7.1.- Carburant: Només es pot utilitzar gasolina sense plom i d' origen comercial.

Art. 8 - SANCIONS RECONeixEMENTS

La normativa relativa als reconeixements de les proves puntuables per a la **Challenge Rallycracks** està contemplada al reglament del Campionat de Catalunya de ral·lis de Terra 2025, així com en el reglament particular de cada ral·li.

Per tant, qualsevol infracció a aquests reglaments donarà lloc a una sanció que pot arribar fins a l'exclusió de l'equip de la **Challenge Rallycracks** en la prova en qüestió, així com la pèrdua de 80 punts en la classificació de la Challenge. En cas de reincidència, l'equip serà exclòs de la Challenge, perdent la totalitat de punts obtinguts fins a la data.

Art. 9 – VERIFICACIONS

Els competidors que participen en la **Challenge Rallycracks** estan sota la jurisdicció dels oficials i delegats dels ral·lis en els quals competeixen.

Amb el consentiment dels Comissaris Esportius de cada prova puntuable, la **Challenge Rallycracks** pot realitzar verificacions tècniques abans, durant o una vegada finalitzada la prova.

En cada prova de la **Challenge Rallycracks** es realitzen verificacions administratives i tècniques.

Les verificacions administratives i tècniques són dutes a terme pels organitzadors de cada prova, en conformitat amb els reglaments particulars d'aquestes.

És obligatori complir amb l'horari establert per a les verificacions administratives i tècniques. En cas contrari, hi haurà una penalització d'acord amb els Requisits Generals de la Federació Catalana d'Automobilisme.

9.2.- VERIFICACIONS TÈCNIQUES

Tot equip que vulgui participar i puntuar per a la **Challenge Rallycracks** haurà de complir amb les verificacions obligatòries que aquest comitè imposa.

El comitè organitzador de la **Challenge Rallycracks** citarà tots els equips a una jornada de verificacions i precintat prèvia a la disputa de la primera prova puntuable, en aquesta tots els vehicles seran sotmesos a una prova en un banc de potència. Si el comitè detecta alguna anomalia es reserva el dret de precintat el vehicle fins a poder realitzar les comprovacions necessàries, citant els equips les vegades que sigui necessari. Aquesta jornada tindrà un cost aproximat de **80 €** que hauran d'aportar els equips interessats.

Durant el transcurs de la temporada, el comitè es reserva el dret de realitzar verificacions tècniques suplementàries sense previ avís.

En cas de retirar algun precinte per motius de trencaments o manteniment necessari l'equip haurà d' avisar el comitè organitzador i tornar a passar les verificacions tècniques, inclòs el banc de potència, assumint el cost d' aquest últim.

9.3.- PENALITZACIONS

Quan un pilot és desqualificat o exclòs d' una prova la seva puntuació serà retirada, afegint una pèrdua de 80 punts en la classificació de la Challenge quan aquesta sigui per incomplir el reglament tècnic de la **Challenge Rallycracks**.

9.4.- RECURSOS

Els competidors, tenen dret a apel·lar contra una penalització o una decisió presa pels Comissaris durant un esdeveniment, d'acord amb el CDI de la FIA. Les apel·lacions han de ser presentades a la Federació Catalana d'Automobilisme d'acord amb els articles establerts, on l'esdeveniment tingui lloc.

Art. 10 - CLASSIFICACIÓ FINAL DE LA CHALLENGE

10.1.- La classificació final de la Challenge s'obtindrà tenint en compte les 5 proves puntuables. No existeixen per tant els descarts. Es proclamarà guanyador del Challenge qui d'acord amb l'article 11 d'aquest reglament, hagi aconseguit més punts.

10.2.- En cas d'empat al final de la Challenge, aquest es resoldrà a favor de l'equip amb el nombre més gran de primers llocs obtinguts.

En cas de persistir l'empat, es resoldrà a favor del pilot que tingui major puntuació amb el total de les proves en què hagi participat.

En cas de persistir l'empat, es resoldrà a favor del que hagi obtingut la millor classificació a l'últim ral·li.

10.3.- Es proclamarà guanyador de copilots qui segons l'article 11 d'aquest Reglament, sumi més punts, independentment del pilot amb qui els hagi obtingut. En cas d'empat, s'aplicaran les mateixes disposicions de l'article 10.2.

10.4.- Per estar classificat s'ha de participar en almenys una prova.

Art. 11 - PUNTUACIONS

11.1.- Puntuacions per prova: En finalitzar cada prova puntuable i d'acord amb la Classificació Oficial Final de la mateixa, es confeccionarà una classificació dels participants de la **Challenge Rallycracks**. Els punts atribuïts seran els següents:

1r	40 Punts.	6è	17 Punts.
2n	28 Punts.	7è	15 Punts.
3r	23 Punts.	8è	13 Punts.
4t	21 Punts.	9è	12 Punts.
5è	19 Punts.	10è	11 Punts.

11.2.- PUNTUACIÓ EXTRA PER TRAM I POWERSTAGE.

En la classificació scratx de cada tram cronometrat s'atorguen als tres primers classificats els següents punts:

1r	3 Punts.
2n	2 Punts.
3r	1 Punt.

En el cas del darrer tram cronometrat seran atorgats punts addicionals als cinc (5) primers classificats d'aquest tram anomenat "Power Stage". En aquesta ocasió els punts a repartir seran els següents:

1r	5 Punts.
2n	4 Punts.
3r	3 Punts.
4t	2 Punts.
5è	1 Punt.

En cas d'haver-hi vencedors **exequo** (fins a la desena) s'atorgarà la mateixa puntuació a aquests vencedors. En el cas de cancel·lació / neutralització de l'últim tram cronometrat, serà l'anterior finalitzat el que es nomeni com a "**Power Stage**" i se li assigni aquesta puntuació.

En la situació que el reglament esportiu de la prova no prevegi la identificació del tram "**Power Stage**", correspondrà a l'organització de la **Challenge Rallycracks** decidir quin tram cronometrat comptarà en la classificació com a "**Power Stage**", en aquest cas es defineix com l'última especial finalitzada, per norma general serà l'últim tram.

11.2.- Es publicaran tres Classificacions de la **Challenge Rallycracks** en cada prova puntuable: Una general, una altre per als pilots Junior (fins a 30 anys) i una altre per als Màster (més de 30 anys). L'atenció mediàtica prioritzarà els pilots Junior.

11.3.- Classificació de copilots. Als copilots, els seran assignats els mateixos punts que els obtinguts pel pilot i d' acord amb el previst en el punt 11.1.

11.4.- Si un ral·li se suspèn per qualsevol causa abans de finalitzar, l'adjudicació de punts es realitzarà segons l'article corresponent de la Federació Catalana d'Automobilisme.

11.5.- SUPER RALLY

En el supòsit que un pilot i copilot acabin una prova de ral·li en la situació de Súper rally no se'ls adjudicaran les puntuacions de la classificació de la referida prova. No obstant això, la puntuació extra de Power Stage serà atorgada als pilots i copilots que acabin el ral·li en la situació Super rally.

Art. 12 - PREMIS I TROFEUS PER PROVA "Challenge Rallycracks"

Premis:

Aquests dependran del nombre d' inscrits al Challenge:

De 5 a 8 participants:

1r	400 €
2n	280 €
3r	150 €
4t	30 €
5è	30 €
6è	30 €

2 pneumàtics Baracatt per carrera, un per al guanyador i un altre a sortejar entre tots els equips classificats (exclòs super ral·li).

Sorteig d'un val per valor de **100 €** gentilesa de **ECOVINILS** a cada ral·li pels equips que finalitzin la prova (exclòs super ral·li).

De 12 a 15 participants:

1r	450 €	6è	40 €
2n	300 €	7è	30 €
3r	180 €	8è	30 €
4t	60 €		
5è	50 €		

3 pneumàtics Baracatt per carrera, un per al guanyador i dos a sortejar entre tots els equips classificats (exclòs super ral·li).

Sorteig d'un val per valor de **100 €** gentilesa de **ECOVINILS** a cada ral·li pels equips que finalitzin la prova (exclòs super ral·li).

Més de 16 participants:

1r	500 €	6è	40 €
2n	350 €	7è	40 €
3r	200 €	8è	40 €
4t	60 €	9è	30 €
5è	60 €	10è	30 €

4 pneumàtics Baracatt per carrera, dos per al guanyador i dos per sortejar entre tots els equips que finalitzin la prova (exclòs super ral·li).

Sorteig d'un val per valor de **100 €** gentilesa de **ECOVINILS** a cada ral·li pels equips que finalitzin la prova (exclòs super ral·li).

*** A aquests premis es podran afegir els que cada federació autonòmica pugui sumar segons els seus recursos.**

Tots els premis són acumulables.

Trofeus:

En totes les proves es lliuraran trofeus als tres primers classificats, pilot i copilot.

Aquests aniran a càrrec de l'organitzador de la prova.

Art. 13 - PREMIS I TROFEUS FINALS

"LA GRAN FINAL":

Els diferents guanyadors de les **Challenge Rallycracks** autonòmiques, en les seves categories

Junior i Màster, es classificaran directament per a una gran final anual que es disputarà en finalitzar la temporada. En aquest cas **Rallycracks Services SLU** es farà càrrec dels drets d'inscripció d'aquests equips.

Tots els equips restants de les diferents **Challenge Rallycracks** podran participar en aquesta gran final abonant els drets d'inscripció a aquesta prova.

Aquesta gran final es disputarà cada any en una comunitat diferent i s'hi proclamarà un **GUANYADOR ABSOLUT** de totes les **Challenge Rallycracks** nacionals. Aquest últim serà el millor classificat en aquesta prova d'entre els **GUANYADORS** regionals, ja sigui un pilot Júnior o Màster. Es pot donar el cas que el guanyador d' aquesta final sigui un pilot diferent als anteriors, en aquest cas només optarà al premi específic al guanyador de la final.

Guanyador Junior a la final:

La Challenge Rallycracks becarà amb el **BMW Proto 4x4 XD Project de Rallycracks Services SLU** per participar durant una **temporada completa al CERT 2026**.

El pilot haurà d'aportar l'assegurança/fiança del vehicle, els drets d'inscripció de cada prova, així com les despeses de desplaçament, dietes i allotjament de pilot i copilot. En cas que el pilot renunciï a fer aquest programa, **Rallycracks Services SLU** li atorgarà una Beca de **8.000 €** perquè realitzi el campionat que aquest cregui més oportú.

Guanyador de la categoria Màster a la final:

Un ral·li del nacional o regional de terra a escollir amb el **BMW Proto 4x4 XD Project de Rallycracks Services SLU**. Aquest equip s'haurà de fer càrrec d'una assegurança/fiança del vehicle citat, així com les despeses de desplaçament, dietes i allotjament de pilot i copilot. També podrà optar a renunciar a aquest premi per una beca de **1.500 euros**.

Guanyador absolut de la final (si no és un pilot Junior o Màster classificat directament):

En aquest cas el premi constarà d' un xec de **1.000 Euros** i 4 pneumàtics **Baracatt** per a la temporada 2026.



Trofeus entregats a la gran Final:

-Trofeus als 5 primers classificats de cadascuna de les **Challenge Rallycracks** Autònòmiques, pilot i copilot, segons les classificacions oficials aconseguides en el Challenge.

- Trofeus als 3 primers classificats en la gran final, pilot i copilot, de les categories júnior i màster.

- Trofeu al millor equip femení de cadascuna de les **Challenge Rallycracks** autonòmiques (en cas de existir).

13.3.- Trofeu femení

Premi final en metàl·lic al millor equip femení en funció de les possibles aportacions de patrocinadors. La quantitat dependrà dels suports que l'organització de la **Challenge Rallycracks** hagi pogut aconseguir abans de finalitzar la temporada.

Art. 14 - CALENDARI de la Challenge Rallycracks 2025:

Calendari pendent de la FCA

La Challenge Rallycracks Catalunya constarà de 5 Ral·lis puntuables sense descarts.

14.2.- * En cas de no realitzar-se un o diversos ral·lis del calendari, el comitè organitzador de la **Challenge Rallycracks** analitzarà juntament amb la FCA la possibilitat de substituir-la per una prova alternativa, reservant-se alhora el dret de no substituir una prova no disputada si no hi ha opcions raonables per cobrir aquesta situació.

Art. 15 - QUADRE DE SANCIONS (RESUM)

Art. 3 i 4 Falsedat en el full d'inscripció: DESQUALIFICACIÓ

Art. 5.1 Canvi de vehicle sense autorització: INVALIDAR RESULTAT I PREMIS

Art. 6 No complir les normes de publicitat: ANULAR RESULTAT I PREMIS
Reincidència: DESQUALIFICACIÓ DE LA CHALLENGE

Art. 7.1 Pneumàtics no autoritzats: ANULAR RESULTATS I PREMIS Reincidència:
DESQUALIFICACIÓ DE LA CHALLENGE

Art. 8 Sancions Reconeixements: NO AUTORITZAT A PARTICIPAR EN LA SEGÜENT PROVA.

Art. 9.3 Desqualificació d'una prova per motius tècnics: ES DESCOMPTARAN 80 PUNTS.

Art.14.3 Canvi de vehicle (no admès o comunicat): ES DESCOMPTARAN 40 PUNTS.

Art. 16 – APLICACIÓ I INTERPRETACIÓ DEL REGLAMENT

Els casos no previstos en aquest Reglament i els dubtes que poguessin derivar-se de la seva interpretació seran resolts pel Comitè Organitzador de la **Challenge Rallycracks**.

Els competidors que participen en la **Challenge Rallycracks** estan sota la jurisdicció dels oficials i delegats de Les proves en els quals competeixen.

En totes les proves puntuables hi haurà un responsable designat per la **Challenge Rallycracks** al qual es podran dirigir els participants a resoldre qualsevol tipus de dubte que els sorgeixi relacionat amb la competició.

Tota modificació que pogués sorgir una vegada publicat el present reglament s'efectuarà a través d'Annexos i/o Complementes.

Es posaran en coneixement dels participants a través del web oficial :

<http://www.rallycracks.com/challenge>