



REGLAMENT CAMPIONAT DE CATALUNYA DE KARTS DE LLOGUER 2025

PENDENT RATIFICACIÓ ASSEMBLEA

ARTICLE 1. DEFINICIÓ

1.1. La FCA convoca per enguany el Campionat de Catalunya de karts de lloguer que serà organitzat per l'Escuderia Kuruma Racing.

1.2. Seran d'aplicació per ordre de prelación:

- a) Les Prescripcions Comunes als Campionats, Copes i Trofeus de Catalunya per enguany
- b) El Reglament Esportiu de karting excepte els articles descrits a continuació malgrat no conservin la mateixa numeració
- c) El present Reglament Esportiu i Tècnic
- d) El Reglament Particular de la prova

Qualsevol contradicció entre algun d'aquests documents es resoldrà aplicant el de més alta jerarquia.

El CEI serà d'aplicació amb caràcter prioritari en els aspectes generals de procediment, apel·lacions i reclamacions.

ARTICLE 2. PROVES PUNTUABLES

Les proves puntuables seran les previstes al Calendari de la FCA per enguany

ARTICLE 3. ASPIRANTS

3.1 D'acord amb l'article 2 de les Prescripcions Comunes pels Campionats, Copes i Trofeus de Catalunya per enguany, seran aspirants els conductors/res (a partir d'ara pilots) amb llicència amb el sufix CAT i/o acceptada per la FCA i d'acord amb les següents característiques:

- **Categoria JÚNIOR:** Pilots que hagin complert els 7 anys durant la temporada (mínim 7 anys el dia de la prova) i pilots que compleixin 8, 9, 10, 11, 12, 13 o 14 anys durant la temporada amb llicència acceptada per la FCA. Els pilots que compleixin 15 anys durant la temporada no seran admesos.
- **Categoria SÈNIOR:** Pilots que compleixin 15 fins a 40 anys durant la temporada amb llicència acceptada per la FCA.
- **Categoria MÀSTER:** Pilots que compleixin 41 o més anys durant la temporada amb llicència acceptada per la FCA.

ARTICLE 4. CATEGORIES

Categoria JÚNIOR: Pilots fins a 14 anys complerts durant la temporada, karts de 4 Temps.

Categoria SÈNIOR: Pilots a partir de 15 fins a 40 anys complerts durant la temporada, karts de 4 Temps.

Categoria MÀSTER: Pilots a partir de 41 anys complerts durant la temporada, karts de 4 Temps.

ARTICLE 5. INSCRIPCIONS

5.1 Hi haurà un màxim de 60 inscrits per prova, seguint un ordre estricte d'inscripció.

5.2 Els participants hauran de tramitar la seva inscripció a la prova mitjançant el butlletí d'inscripció a la mateixa (que hauran d'emplenar) i seguint el descrit al reglament particular de la prova.

5.3 El preu de la inscripció s'estableix en un màxim de 150 €/prova. Els drets d'inscripció seran els establerts i abonats segons el descrit en el reglament particular de la prova.

ARTICLE 6. NÚMEROS

L'assignació dels karts (número) es farà seguint l'ordre d'inscripció.

ARTICLE 7. ESPECIFICACIONS I LIMITACIONS TÈCNIQUES

7.1 **PES:** el pes del pilot amb l'equipament de seguretat (casc, granota, botes, etc.) haurà d'estar en qualsevol moment de la prova per sobre del pes mínim establert per cada categoria en tots els canvis de kart que es facin. Cada pilot serà responsable del compliment d'aquesta norma. Per enguany s'estableixen els següents pesos mínims:

- a) Pilots Categoria JÚNIOR: 60 kg
- b) Pilots Categoria SÈNIOR: 75 kg
- c) Pilots Categoria MÀSTER: 75 kg



7.1.1 En cas de no arribar al pes mínim s'autoritza l'ús de llast que anirà subjectat al kart de tal manera que no pugui desprendre's en cap moment. Serà obligatori situar el llast en el(s) compartiment(s) previstos del kart. Si fos el cas i en aquells casos en que el kart no disposi de compartiment(s) per ubicació del llast Les fixacions del llast al xassís seran mitjançant passadors de seguretat en R. En aquest cas la ubicació i correcta fixació del llast serà verificat pels Comissaris Tècnics que donaran la conformitat al mateix.

7.2 No podrà modificar-se ni alterar-se cap component del kart assignat sota pena de desqualificació de la prova i, si així ho creuen oportú els Comissaris Esportius, enviament al Comitè de Competició i Disciplina de la FCA.

ARTICLE 8. COMPOSICIÓ I DESENVOLUPAMENT DE LA PROVA

8.1 COMPOSICIÓ DE LA PROVA

Cada prova estarà composta per tandes d'entrenaments lliures d'una durada de 10 minuts, sessions d'entrenaments oficials de 10 minuts de durada, 2 curses de 10 voltes i (atenent al redactat de l'art. 8.5) 1 cursa final de 8 voltes. Es disputaran segons el Programa Horari de la prova.

8.2 Després de cada sessió/tanda/entrenaments oficials/cursa els participants realitzaran un canvi de kart, agafant el següent kart en numeració. Hauran de canviar el llast que portin d'un a l'altre kart per tal de mantenir el pes mínim.

8.3 ENTRENAMENTS OFICIALS

8.3.1 Si hi ha més de 30 participants aquests es distribuïran en 2 sèries atenent al seu dorsal, els dorsals senars a la sèrie 1 i els dorsals parells a la sèrie 2.

8.3.1.1 En aquelles proves que coincideixin amb les altres categories del Campionat de Catalunya de Karting i si el número d'inscrits és superior al número de karts disponibles a la pista, l'Organitzador i/o la FCA es reserva el dret d'efectuar una tanda d'entrenaments dissabte a la tarda que determinarà els pilots que disputaran els entrenaments oficials i curses en els horaris previstos diumenge. Aquesta tanda serà obligatòria per tots els pilots inscrits.

8.3.1.2 Els pilots classificats per la jornada de diumenge seran els que obtinguin els millors temps de la tanda d'entrenaments definida a l'article 8.3.1.1, essent el número de classificats igual al número de karts disponibles.

8.3.2 Cada sèrie disputarà una sessió de 10 minuts de durada.

8.3.3 La Classificació dels Entrenaments Cronometrats s'establirà tenint en compte el millor temps de la sessió de cada pilot. En cas d'empat es tindrà en compte el 2n millor temps.

8.3.4 Si per causes de força major no poden disputar-se els Entrenaments Cronometrats la graella de la cursa 1 es confeccionarà d'acord als temps dels entrenaments cronometrats no qualificatius. Els pilots sense temps es posaran al final de la graella i, en cas d'haver-hi més d'un, l'ordre serà determinat pels Comissaris Esportius.

8.4 CURSES

8.4.1 Es disputaran 2 curses d'una durada de 10 voltes. En casos excepcionals aquest número de voltes podrà ser modificat i haurà de constar al Reglament Particular/Programa Horari de la prova.

8.4.2 Si hi ha més de 30 participants cada cursa es dividirà en 2 sèries atenent al seu dorsal, els dorsals senars a la sèrie 1 i els dorsals parells a la sèrie 2. Cada sèrie disputarà les 2 curses de forma separada.

8.4.3 La graella de la cursa 1 serà segons els temps dels entrenaments oficials. La graella de la cursa 2 serà segons la classificació de la cursa 1.

8.4.4 Tant la 1^a cursa com la 2^a de parells i senars atorgaran punts per la classificació del Campionat segons el descrit a l'article 10.2

8.5 CURSA FINAL

En el cas que hi hagi més de 30 participants es disputarà una cursa final. Es classificaran per aquesta cursa final la primera meitat dels millors classificats dels dorsals parells de la segona cursa i la primera meitat dels millors classificats dels dorsals imparells de la segona cursa. En tot cas el màxim de participants en aquesta cursa final serà de 30.

8.6 SITUACIÓ DE PISTA MULLADA

Si el Director de Cursa declara que una cursa o màniga és de pluja, tots els pilots de les categories de Karts de lloguer hauran de muntar obligatòriament pneumàtics d'aigua abans de prendre la sortida, dins el temps que marqui el Director de Cursa. El muntatge dels pneumàtics d'aigua es realitzarà per part de personal autoritzat de l'organitzador. El Director de Cursa es reserva el dret d'ensenyar bandera negra a un conductor que vagi mal equipat de pneumàtics o sigui molt lent i perillós pels altres conductors.

8.7 INTERRUPCIÓ, REPRESA I SUSPENSÍO DEFINITIVA D'UNA CURSA

8.7.1 En cas d'interrupció i represa d'una cursa serà d'aplicació el descrit a l'article 37.3.2 del Reglament Esportiu de Karting.

8.7.2 Si una cursa s'ha de suspendre definitivament sense poder-se reprendre la sortida l'atribució de punts es farà de la següent forma:



CAS A (no es pot celebrar la cursa o menys de 2 voltes realitzades): s'atorgaran el 25% dels punts previstos d'acord amb la graella de la Cursa corresponent

CAS B (més de 2 voltes i menys del 75%): S'atorgaran el 50% dels punts.

CAS C (més del 75%): S'atorgaran el 100% dels punts.

ARTICLE 9. EQUIPAMENT DE SEGURETAT DELS PILOTS

Els pilots hauran de dur l'equipament de seguretat següent: granota, guants, casc i botes permeses per karting. Aquest equipament haurà de dur-se durant tot el transcurs de la prova (entrenaments privats, lliures, entrenaments cronometrats, classificatòries i curses).

ARTICLE 10. PUNTUACIONS

10.1 Entrenaments oficials: Els 3 primers classificats segons el millor temps de volta obtindran els següents punts:

1r: 6 punts 2n: 4 punts 3r: 2 punts

10.2 Curses: S'atorgaran punts a cada cursa segons el següent barem:

1r: 30 punts 2n: 28 punts 3r: 26 punts 4t: 24 punts 5è: 22 punts

6è: 20 punts 7è: 18 punts 8è: 16 punts 9è: 14 punts 10è: 12 punts

11è: 10 punts 12è: 8 punts 13è: 6 punts 14è: 4 punts 15è: 2 punts

16è i posteriors: 1 punt

ARTICLE 11. PREMIS PER PROVA

S'entregaran trofeus als 3 primers classificats de la Cursa Final de cada categoria.

ARTICLE 12. CLASSIFICACIÓ FINAL DEL CAMPIONAT

12.1 Per a la classificació final del Campionat es tindran en compte tots els resultats de totes les proves. Es declararà Campió el pilot que sumi el major número de punts sumant els punts definits als articles 10.1 i 10.2.

12.2 En cas d'empat es tindran en compte la qualitat de les posicions (quantitat de 1º, 2º,...). Serà d'aplicació el descrit a l'article 18.1 de les Prescripcions Comunes als Campionats, Copes i Trofeus de Catalunya vigents.

12.3 Per la classificació final del Campionat es lliuraran els següents premis:

- | | |
|-----------------------------------------------------------------------------|--------|
| - Guanyador del Campionat de Catalunya de karts de lloguer categoria JÚNIOR | Trofeu |
| - Guanyador del Campionat de Catalunya de karts de lloguer categoria SÈNIOR | Trofeu |
| - Guanyador del Campionat de Catalunya de karts de lloguer categoria MÀSTER | Trofeu |