



ANNEX II REGLAMENT CIRCUITS KÀRTING

ARTICLE 1. GENERALITATS

1.1 Aquests criteris defineixen les condicions que hauran de reunir els circuits de Kàrting per obtenir l'acceptació de la FCA. Podran ser acceptades per la FCA les diferents solucions o excepcions, si ho creu convenient, després d'haver estudiat cada cas en particular, valorant l'experiència adquirida sobre el circuit existent o tota altra circumstància particular si es tracta d'un nou circuit.

Tot circuit ocasional o temporal s'haurà de sotmetre a aquest estudi.

Les normes per la construcció i acceptació de nous circuits estan a disposició de l'entitat que les sol·liciti a les oficines de la FCA.

ARTICLE 2. CARACTERÍSTIQUES

Els circuits permanents o ocasionals, utilitzats per les proves del Campionat de Catalunya, hauran de tenir les següents condicions:

a) Característiques:

- Llargada: 800 metres mínim.
1500 metres màxim.
- Amplada: 6 metres mínim.
- Pendent longitudinal: 5% màxim
- Pendent transversal: 10% màxim
- Línia recta: Màxim 170 metres.
Una de més de 50 metres.
Una de més de 75 metres.
- Terra: Revestiment d'asfalt de qualitat reconeguda, al llarg de tota la pista.
- La pista de desacceleració disposarà d'una xicana que obligui a disminuir considerablement la velocitat dels karts.

b) Admissió de karts a la sortida:

- Per a pistes fins a 1000 m.: 24 Karts màxim.
- Per a pistes de més de 1000 m.: 34 Karts màxim.
- Per a curses de resistència, el número màxim serà de 6 karts per cada 100 metres.

ARTICLE 3. INSTAL·LACIONS

3.1 Instal·lacions obligatòries

3.1.1 Paddock: Les instal·lacions disposaran d'una zona de dimensions suficients per acollir a tots els participants, al costat de la pista, acotada i reservada, que permeti la circulació d'entrada i sortida clarament diferenciades.

3.1.2 Parcs de treball: Han d'estar degudament delimitats i controlats per l'accés exclusiu a les persones correctament acreditades i reunir unes dimensions adequades amb entrada i sortida que facilitin la circulació dels pilots.

- a) Un Parc d'Assistència de Sortida.
- b) Un Parc d'Assistència d'Arribada.
- c) Un Parc Tancat.
- d) Un Parc de Pneumàtics (*cobert*)
- e) Un Parc de Gasolina (*cobert*) – en el cas necessari-.

3.1.3 Zones de servei:

- a) Zona de Reparació (Pit Line).
- b) Zona de pesada (*cobert* a l'àrea de la bàscula).

3.1.3 Altres instal·lacions de serveis:

- a) Un local destinat a oficina de Secretaria de Carrera, equipada amb taules, cadires, fotocopiadora, etc. i a ser possible amb connexió a internet.
- b) A ser possible un local destinat a oficina de la FCA equipada amb taules, cadires, etc. i a ser possible amb connexió a internet.
- c) Un local destinat a oficina pels Comissaris Esportius, equipada amb taules, cadires, etc. i a ser possible amb connexió a internet.



- d) Un local destinat a Oficina Tècnica situada als parcs de treball i equipada amb bancs de treball i a ser possible amb connexió a internet.
- e) Un local destinat a Sala de Cronometratge convenientment aïllat i insonoritzat, equipada amb taules, cadires, etc. i a ser possible connexió a internet. Ha de disposar de protecció i visibilitat suficient.
- f) Un lloc reservant per serveis d'assistència sanitària.
- h) Un servei d'extinció d'incendis (*extintors*) degudament senyalitzats i distribuïts adequadament pel recinte.
- i) Instal·lació de serveis i urinaris públics adequats a les necessitats reals de participació.
- j) Una zona d'aparcament reservada als vehicles dels oficials i organitzadors.
- k) Una zona d'aparcament reservada als vehicles dels participants.
- l) Un lloc reservat, en la zona de boxs, pels comercials amb llicència FCA/CK.
- m) Una deixalleria de recollida selectiva (pneumàtics, plàstics, ferros, líquids...)

3.1.3.1 Totes les sales hauran d'estar degudament equipades, aïllades i insonoritzades pel compliment de les seves funcions.

3.1.4 Material:

- a) 12 Cons de senyalització.
- b) Antenes de cronometratge AMB instal·lades a les línies de sortida/arribada, groga i vermella i en correcte estat de funcionament (sent responsabilitat de l'organitzador el seu estat i correcte funcionament).
- c) Un joc de banderes de direcció de cursa.
- d) Jocs de Banderes per als controls de pista.
- e) Un semàfor amb sistema vermell, groc intermitent i apagat).
- f) Megafonia i speaker.
- g) Tots els oficials de pista han de tenir el seu corresponent ràdio-telèfon o emissora.
- h) Maleta Mèdica.
- i) Senyalització horitzontal de la pista segons normativa aplicable.

3.1.5 Vestimenta. Els Oficials de Pista, Senyalitzadors, Intervenció, etc. hauran d'anar uniformats amb una armilla de color taronja.

3.2 Protecció dels conductors: Per la protecció dels viratges es permet la utilització de pneumàtics sempre que estiguin a una distància de 1,8m com a mínim de les línies blanques del traçat, i si són pneumàtics de camió o similar hauran d'estar protegits amb matalassos, escuma de poliuretà o pneumàtics més petits.

Així mateix en aquells llocs on les distàncies entre pistes ho requereixi serà necessària la col·locació de xarxes anti-pas segons normativa CIK.

3.3 Protecció del públic: Les zones destinades al públic hauran d'estar separades de la pista 3 metres com a mínim i amb les proteccions adequades.

ARTICLE 4. ACCEPTACIONS I INSPECCIONS OBLIGATÒRIES

4.1 Per poder-se disputar proves federades, els circuits hauran de tenir la corresponent acceptació.

4.2 Per a acceptar un circuit que hagi d'acollir proves federades serà objecte d'una inspecció per part de la Comissió de Seguretat i de la Comissió de Kàrting FCA.

4.3 Per acceptar un nou circuit (en el que no s'ha celebrat cap prova federada durant la temporada anterior) cal demanar-ho per escrit, com a màxim fins al període d'acabament de sol·licitud de proves per la propera temporada a la FCA, adjuntant la corresponent documentació on constarà un planell i s'especificaran les característiques de la pista i les instal·lacions, que hauran d'estar d'acord amb les Normes per la Construcció de nous Circuits (FCA).

4.4 La quota d'acceptació, es fixa en 224,00 Euros més IVA.

4.5 La FCA, un cop analitzat l'informe d'inspecció/seguretat, en el cas que procedeixi acceptarà el circuit per a la celebració de proves federades, i a partir d'aquest moment podrà lliurar els Permisos d'Organització per a les proves que es celebrin en el circuit.

4.6 L'acceptació d'un circuit tindrà una vigència anual, que es renovarà anualment sempre que s'organitzi una prova federada i es mantinguin les condicions establertes a l'informe d'inspecció/seguretat de la FCA. En qualsevol moment la FCA pot realitzar un nova inspecció a qualsevol circuit i confeccionar el corresponent informe d'inspecció /seguretat. L'informe d'inspecció/seguretat vàlid i de referència d'un circuit serà l'últim que s'hagi confeccionat.

4.7 Aquesta acceptació és vàlida a condició que el circuit conservi les condicions en que estava en el moment de la inspecció. En el seu defecte l'acceptació podrà ser retirada.

4.8 La FCA, un cop realitzada la inspecció, el mateix dia d'aquesta lliurarà al responsable del circuit i/o l'organitzador un projecte d'Informe d'Inspecció/seguretat FCA, en el que podrà recomanar les millores/modificacions que cregui adients, especialment en matèria de seguretat, comproment-se el responsable del circuit i/o organitzador per escrit a fer les modificacions oportunes i tenir-les a punt deu dies



abans de la celebració de la prova. La versió definitiva de l'Informe es lliurarà a l'Organitzador, com a termini màxim un mes abans de la prova.

4.9 La FCA podrà fer suggeriments o demanar correccions a l'organitzador, per tal de poder-se celebrar la prova amb les millors garanties possibles.

4.10 En cas de dubtes vers algun punt concret de la pista, i relacionats directament amb la seguretat dels pilots, participants i/o públic, es podran aplicar els criteris publicats en les Normes per la Construcció de nous Circuits.

ARTICLE 5. CAUCIÓ

5.1 La FCA efectuarà una retenció a l'organitzador de 1.000,00 euros per garantir que l'organitzador compleixi amb les reglamentacions aplicables, es puguin realitzar les liquidacions oportunes i/o es puguin contractar els serveis necessaris pel total compliment de l'article 3 del present Reglament.

5.2 A l'organitzador que compleixi amb les reglamentacions aplicables i un cop realitzada la liquidació oportuna, la FCA li retornarà la part de la caució que correspongui, durant els 10 dies següents de la prova. De no complir amb el citats articles, dit import no li serà retornat.

5.3 La setmana anterior a la celebració de la prova l'observador de la FCA, visitarà les instal·lacions per comprovar que l'organitzador disposa de tots els elements establerts reglamentàriament i que ha realitzat les millores/modificacions indicades en l'Informe.

5.4 En cas d'absència d'algun element o no haver-se realitzat les millores/modificacions indicades, la FCA comunicarà per escrit a l'organitzador l'import que li serà descomptat de la caució o en el seu cas l'anul·lació de la prova en aquelles instal·lacions.