



## CAMPIONAT DE CATALUNYA DE VELOCITAT EN CIRCUITS PER TURISMES REGLAMENT TÈCNIC GENERAL

Aquest Reglament no s'ha escrit en termes de prohibició si no en termes d'autorització. Tota modificació està prohibida si no està expressament autoritzada en el mateix. El concursant i/o pilot son responsables de que el seu vehicle compleixi amb tota la normativa.

D'aplicació en totes les categories.

### ARTICLE 1. GENERALITATS

#### 1.1 Modificacions Autoritzades

Tota modificació està prohibida, donat que estigui expressament autoritzada pel present reglament Tècnic. L'alteració de les numeracions de motor i/o xassís seran sancionades amb la Desqualificació de la prova.

#### 1.2 Conformitat als reglaments

Tots els vehicles hauran d'estar conformes a l'Annex J i al Reglament Tècnic del Trofeu de Catalunya de Velocitat en Circuits per Turismes.

Qualsevol vehicle que no pugui complir el present reglament tècnic, haurà de sol·licitar la seva admissió al departament tècnic de la FCA, haurà de fer-lo tal com es descriu en l'Article 4 del present Reglament.

### ARTICLE 1 . VEHICLES ADMESOS

**1.1.** En el Trofeu de Catalunya de Velocitat en Circuits per Turismes d'enguany s'admeten els vehicles següents:

- Turismes de Grup A homologats per la FIA
- Turismes de Grup N homologats per la FIA
- Turismes dels Grup XA, XN, F+, F2000 de la FCA
- Turismes procedents de Copes Monomarca
- Turismes amb motor Dièsel segons el reglament Tècnic de la FCA
- Turismes dels Grups R (1,2,3,4,5) de la FIA
- Turismes dels Grups Nacional (1, 2, 3 y 5) segons reglaments tècnics de la RFEdA
- Turismes amb variants Kit Car, WRC, Super 1.600, Super 2.000, Grups GT, Súper Turismes i Turismes TCR segons reglaments FIA i RFEdA.
- Turismes no homologats en cap grup FIA i que compleixin l'Annex J en matèria de seguretat, prèvia acceptació de la FCA.

**1.2.** La FCA es reserva el dret d'admetre o no un vehicle, en funció de les seves prestacions, nivell de preparació o qualsevol altra raó. Igualment la FCA es reserva el dret de canviar de categoria un vehicle, en funció de les seves prestacions, nivell de preparació o qualsevol altra raó.

**1.3.** No s'admeten en cap categoria, vehicles descapotables independentment de si porten o no la capota, exceptuant els autoritzats per la FCA.

### ARTICLE 2. DEFINICIONS DE VEHICLES ADMESOS

En el present Trofeu es defineixen tècnicament CINCO categories de vehicles admesos: D1, D2, D3, D4 i D5

**D1.** En aquesta categoria s'enquadren aquells vehicles que tinguin la consideració de Turismes amb especificacions tècniques dels Grups A, N, XA, XN, F+, F2000, R, Monomarca, Nacional, Diesel o els habilitats per la FCA i que no sobrepassin els 1.600 cc.

**D2.** En aquesta categoria s'enquadren aquells vehicles que tinguin la consideració de Turismes amb especificacions tècniques dels Grups A, N, XA, XN, F+, F2000, R, Monomarca, Nacional, Diesel o els habilitats per la FCA des de 1.600 cc i que no sobrepassin els 2.000 cc.

**D3.** En aquesta categoria s'enquadren aquells vehicles que tinguin la consideració de Turismes amb especificacions tècniques dels Grups A, N, XA, XN, F+, F2000, R, Monomarca, Nacional, Diesel o els habilitats per la FCA des de 2000 cc i que no sobrepassin els 3200 cc.

**D4.** En aquesta categoria s'enquadren aquells vehicles que tinguin la consideració de Turismes amb especificacions tècniques dels Grups A, N, XA, XN, F+, F2000, R, Monomarca, Nacional, Diesel o els habilitats per la FCA de més de 3200 cc.



**D5.** En aquesta categoria s'enquadren aquells vehicles que tinguin la consideració de Turismes amb especificacions tècniques de les variants Kit Car, WRC, Super 1.600, Super 2.000, Grups GT, Súper Turismes i Turismes TCR segons reglaments FIA i RFEdA.

Així mateix estan admesos, dins el seu Trofeu els:

- Turismes dels Grups Històrics de la FCA (PRE75, PRE85, PRE93)

Els vehicles turboalimentats, amb motor de gasolina multiplicaran la seva cilindrada nominal per 1,7.

### **2.1. Vehicles monomarca**

- Estaran admesos els vehicles de Copes Monomarca Espanyoles de circuits i Ral·lis. S'estudiarà la possibilitat d'admetre unes altres copes Monomarca, sempre que compleixin els següents criteris:

- Que aquests Turismes provinquin d'alguna Monomarca de Circuits Europea.
- Aquests vehicles es regiran pels Reglaments de cada Copa monomarca corresponents a l'any/s de celebració, excepte en el referent a:

- Pneumàtics
- Material de fricció
- Olis i diferents líquids.

- Si algun participant vol efectuar algunes modificacions tècniques que s'aparten del Reglament específic de la Copa, haurà de fer-lo tal com es descriu en l'Article 4 del present Reglament. Si el Departament Tècnic de la FCA dóna la seva aprovació, la FCA valorarà, en funció d'aquestes modificacions, si roman o canvia de categoria.

**2.2.** S'admeten vehicles, que tinguin la consideració de Turismes, propulsats per un motor que utilitza gas-oil com combustible.

Els criteris d'acceptació són els següents:

- Vehicles homologats per la FIA als Grups A i N
- Vehicles no homologats per la FIA utilitzant la fitxa d'homologació A o N del vehicle de la mateixa marca i model, però amb motor de gasolina, podent-se acollir a les possibles variants homologades en l'esmentada fitxa, sempre que no afectin al motor, segons reglament de la FCA.
- Vehicles no homologats en cap grup de la FIA i que compleixin l'Annex J i el Reglament Tècnic del Grup Diesel de la FCA, prèvia acceptació de la FCA.

### **2.3 Excepcions**

Tenint en compte les característiques i potència dels vehicles, alguns Turismes es requalifiquen a la Divisió reflectida en aquest article i no la corresponent per cilindrada, segons la taula anterior.

La llista de vehicles, ressenyada a continuació pot ser modificada en qualsevol moment per la Comissió Tècnica de Federació.

Els vehicles inclosos en el llistat que apareixen com a Copa, hauran de complir amb la normativa corresponent a la seva copa. En cas de no ser així, seran recol·locats en la categoria corresponent, atenent la seva cilindrada o requalificat a una altra Divisió, a criteri de la Comissió Tècnica.

Qualsevol vehicle que la Comissió Tècnica consideri que està per sobre de les prestacions de la Divisió corresponent per les modificacions efectuades en la preparació d'aquest, podrà ser requalificat a una Divisió superior.

#### **Llistat Excepcions:**

Audi TT Cup	Divisió 5
BMW M3 E36 Copa	Divisió 3
BMW M3 E36 EVO	Divisió 4
Ford Fiesta ST Copa Pura Pasi3n	Divisi3n 3
Honda Civic Type R Copa	Divisi3n 2
Honda Civic Type R EVO	Divisi3n 3
Honda Integra EVO	Divisi3n 3
Hyundai Accent 2000cc	Divisi3n 2
Hyundai Getz Copa diesel o gasolina	Divisi3n 1
Hyundai Coup3n Copa	Divisi3n 2
Mazda RX-8 Sport Copa	Divisi3n 2
Mini Challenge Copa	Divisi3n 2
Nissan 350Z Copa	Divisi3n 3
Peugeot 207 Copa	Divisi3n 2



Peugeot 308 Cup	Divisió 4
Peugeot 308 GTI	Divisió 3
Peugeot RCZ Copa	Divisió 3
Renault Clío III Copa	Divisió 2
Renault Clío III Evo	Divisió 3
Renault Clío Cup IV	Divisió 3
Renault Clío Cup V	Divisió 3
Renault Spyder	Divisió 2
Seat Ibiza TDI Cupra Copa	Divisió 2
Seat Ibiza Trophy	Divisió 2
Seat León Supercopa MK1 Copa	Divisió 3
Seat León Supercopa MK2	Divisió 4
Seat León Supercopa MK3	Divisió 4
Subaru WRX GTI	Divisió 4
VW Scirocco	Divisió 4

### ARTICLE 3. NORMES PER ALS VEHICLES INSCRITS. MESURES DE SEGURETAT

**3.1** Els Comissaris Esportius d'una prova podran excloure als vehicles la fabricació dels quals sembli presentar perill.

El Director de Cursa podrà sol·licitar que un vehicle que s'hagi vist implicat en un accident sigui detingut per a ser sotmès a una nova verificació.

Podrà negar-se la participació a qualsevol vehicle per raons de seguretat.

**3.2** Si un dispositiu fora opcional, aquest haurà d'estar muntat d'acord amb els Reglaments aplicables

#### **3.3 Canalitzacions, conductes i equip elèctric**

Les canalitzacions de carburant, hidràuliques o de líquids refrigerants i lubricants hauran d'estar protegides de conformitat amb l'article 253.3 de l'Annex J.

El referit en el paràgraf anterior serà aplicable tant per a les canalitzacions internes com de les externes de l'habitacle, siguin o no d'origen. No podran anar dins de l'habitacle dipòsits, bombes o filtres de combustible, dipòsits d'oli, líquids refrigerants, dipòsits de circuits hidràulics o de qualsevol líquid nociu o inflamable. Si per necessitats tècniques fos imprescindible el seu allotjament en l'habitacle, hauran de disposar d'una protecció estanca respecte a l'habitacle, i si pot ser, tenir una comunicació amb l'exterior del vehicle.

Es recomana l'ús d'aigua destil·lada en lloc de líquid refrigerant, sent obligatòria aquesta norma en cas que l'organitzador de la prova així ho estipuli en el Reglament Particular de la prova.

#### **3.4 Seguretat de frenada**

Doble circuit de manat pel mateix pedal i definit de la forma següent: l'acció del pedal haurà d'actuar normalment sobre totes les rodes. En cas de fugida en un punt qualsevol de la canalització, o d'una fallada qualsevol de la transmissió de frenat, l'acció del pedal haurà de continuar exercint-se almenys sobre dues rodes.

Si aquest muntatge estigués de sèrie no serà necessària cap modificació.

#### **3.5 Fixacions suplementaries**

Hauran d'instal·lar-se dues subjeccions mínim (recomanat quatre) en el capó davanter i dos mínim en el darrere, seran de tipus americà, amb una baioneta travessant el capó i un passador que el bloqueja.

No es poden portar objectes a bord del vehicle (tal com rodes de recanvi, caixa d'eines, etc.)

#### **3.6 Cinturons de seguretat**

Utilització de dues bandes per a l'espatlla i una abdominal; punts d'ancoratge a la carrosseria: dos per a la banda abdominal, dues per a les bandes de les espatlles.

Aquests arnesos estaran homologats per la FIA i compliran les seves normes núm. 8853/98 i 8854/98. Tant la instal·lació com la seva utilització hauran d'estar d'acord amb l'article 253.6 de l'Annex J.

#### **3.7 Extintors, sistema d'extinció**

És obligatori per a tots els vehicles un extintor de mà, d'un mínim de 2,4kg si és AFFF o 2,0 kg si és pols.

Ha d'estar bé subjecte, amb almenys 2 fixacions metàl·liques de tancament ràpid i anti-desplaçament.

Es recomana instal·lar un sistema d'extinció automàtica d'acord amb les especificacions de l'article 253.7 de l'annex J.

El sistema d'extinció automàtica, podrà reemplaçar a l'extintor de mà, encara que es recomana disposar dels dos sistemes.

El pilot ha de ser capaç d'accionar tots els extintors manualment quan estigui assegut amb els seus cinturons cordats.

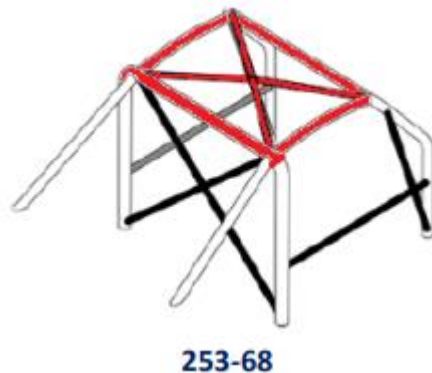


El sistema automàtic ha de portar un dispositiu d'accionament extern, situat per sota del muntatge del parabrisa en el costat del pilot. Ha d'estar identificat amb una lletra e de color vermell, dins d'un cercle blanc amb la vora vermella, d'un diàmetre mínim de 10 cm.

### 3.8 Estructura de seguretat

És obligatori el muntatge d'una estructura de seguretat conforme a les prescripcions de l'Article 253.8 de l'Annex J.

En els llocs en què el cos dels ocupants pugui entrar en contacte amb l'armadura de seguretat, s'utilitzarà com a protecció un revestiment ignífug. Tots els tubs de l'armadura identificats en el dibuix 253-68 i tots els reforços de sostre hauran d'estar equipats amb folres conformes a la norma FIA 8857-2001 tipus A (vegeu la Llista Tècnica n°23). Cada guarnició haurà de fixar-se de manera que no sigui mòbil respecte al tub. Aplicació: Per a totes les categories.



253-68

### 3.9 Seients

Tots els seients dels ocupants han de ser homologats per la FIA (norma 8855/1999 o 8862/2009), i no poden ser modificats.

La fixació entre el seient i els suports ha d'estar composta de quatre subjeccions, 2 davanteres i 2 en la part posterior del seient, usant caragols d'un diàmetre mínim de 8 mm i reforços integrats en el seient.

És obligatori, per a tots els vehicles, la instal·lació dels seients seguint les prescripcions de l'article 253.16 de l'Annex J.

Per als seients conformes a la norma FIA 8855/1999, el límit d'ús és de 5 anys transcorreguts des de la data de fabricació indicada en l'etiqueta obligatòria.

Una extensió d'altres 2 anys pot ser autoritzada pel fabricant i ha de ser indicada per una etiqueta addicional.

Per als seients conformes a la norma FIA 8862/2009, el límit d'ús és de 10 anys comptats des de l'any de fabricació.

### 3.10 Anella per remolc

Els vehicles hauran de tenir un enganxament en la part davantera i un altre en la part posterior, amb la grandària i resistència adequats per a permetre remolcar el vehicle.

No podran sobresortir de la projecció vertical de la carrosseria sobre el pla del sòl.

Seràn clarament visibles i es pintaran de color groc, vermell o taronja. Han d'anar senyalitzats amb una fletxa pintada en el mateix color.

### 3.11 Parabrises i Vidres

El parabrisa ha de ser de Vidre laminat.

El material d'origen de les finestres laterals i de la lluna posterior pot ser substituït per un material de plàstic rígid (Policarbonat). En aquest cas el seu gruix mínim serà de 3mm. Està prohibit l'ús de metacrilat.

En el cas de mantenir el material d'origen de les finestres laterals davanteres, aquest ha de ser recobert en la seva part interior amb una làmina anti desintegració (Film plàstic anti-trencament).

### 3.12 Fixacions de seguretat del parabrisa

Las fixacions de seguretat del parabrisa no son obligatòries pel que podran utilitzar-se lliurement.

### 3.13 Desconnectador

El desconnectador general haurà de tallar tots els circuits elèctrics (bateria, alternador, llums, botzines, encesa, controls elèctrics, etc.). Igualment haurà de parar el motor.

Aquest desconnectador haurà de ser d'un model anti espurnes i haurà de ser accionat tant des de l'interior com de l'exterior del vehicle.



En l'exterior el comandament se situarà obligatòriament per sota del muntatge del parabrisa en el costat del pilot. Estarà clarament identificat per un llampec vermell en un triangle blau amb una vora blanca d'un mínim de 12 cm de base.

L'interior ha de ser fàcilment accessible per al pilot i el copilot estant asseguts amb els arnesos cordats.

### **3.14 Dipòsit de seguretat**

Els vehicles hauran de portar el dipòsit de gasolina original o bé un de seguretat, com a màxim de la mateixa capacitat que el d'origen. En el cas de muntar el de seguretat aquest haurà de ser FT3, FT3.5 o FT5, sempre que compleixi els articles 252.9.5, 252.9.6, 254.6.8 i 255.5.9 de l'Annex J.

Haurà de realitzar-se una obertura en la protecció del dipòsit perquè pugui ser vista la data de fabricació. Els vehicles de la categoria PROTOTIPS estaran subjectes a la reglamentació FIA.

### **3.15 Protecció contra incendis**

Ha de col·locar-se una mampara de protecció eficaç entre el motor i el seient dels ocupants, que serà sòlidament fixada a les parts que la comporten per a evitar que perdi eficàcia en cas de deformació i per a evitar la projecció directa en cas d'incendi.

Aquesta pantalla és també obligatòria entre l'habitacle i el maleter, en cas d'instal·lar en els elements susceptibles d'incendi.

### **3.16 Xarxes i Proteccions**

De conformitat amb l'article 253.11 de l'annex J. Es obligatori l'ús xarxa fixada a l'estructura antivolcada i que cobreixi l'obertura de la finestra del pilot de la porta fins al centre del volant.

És obligatòria la instal·lació de proteccions homologades FIA. En les parts d'arc que puguin tenir contacte amb el casc

### **3.17 Llimpia parabrises**

Els llimpiaparabrises són lliures però ha d'estar provis, com a mínim, d'un en ordre de funcionament.

### **3.18 Obertures en la carrosseria**

Si un vehicle incorpora entrades d'aire en la carrosseria, hauran de portar obligatòriament reixetes de protecció en les citades entrades d'aire.

### **3.19 Llums**

Obligatòriament els vehicles han de tenir instal·lades dues llums de posició posterior amb un mínim de 5W, així com dues llums de fre amb un mínim de 21W. També és obligatòria la instal·lació d'una llum posterior antiboira o de pluja, que sigui clarament visible des de darrere, amb una superfície òptica de 50cm<sup>2</sup> i amb un llum de 21W com a mínim. En cas de males condicions meteorològiques, aquesta llum haurà de ser connectada des del moment que el Director de Carrera doni l'ordre, havent-se de mantenir encesa durant tant temps com el vehicle estigui en pista. Aquestes ordres seran donades des del lloc de senyalització situat en la línia de meta per mitjà de pancartes.

### **3.20 Retrovisors**

Obligatori 2 retrovisors exteriors, (dreta i esquerra) amb una superfície mínima de 90 cm<sup>2</sup>, cadascun d'ells.

### **3.21 Bateria**

La bateria ha d'estar sòlidament fixada i coberta per a evitar curtcircuits o pèrdues de líquid. Haurà d'estar instal·lada segons l'art. 255.5.8.3 de l'annex J.

Estarà autoritzada una connexió exterior per a la bateria, sempre que no sobresurti de la carrosseria.

### **3.22 Habitacle**

Tots els guarnits i revestiments poden ser suprimits, però en cap cas poden quedar elements o parts sortints dins de l'habitacle.

No està permès muntar elements mecànics a l'interior de l'habitacle.

La consola d'origen ha de conservar-se, però podrà adaptar-se. El sistema de calefacció pot ser suprimit o canviat. Està permès retirar els seients posteriors i el davanter dret.

### **3.23 Dispositius aerodinàmics**

Vists des de dalt, els dispositius aerodinàmics no han de seguir obligatòriament el contorn de la forma del vehicle, a més no poden en cap cas sobrepassar l'amplària de la carrosseria mesurada en els eixos de les rodes.

### **3.24 Equipament dels participants**

Els participants hauran d'anar equipats amb tota la vestimenta obligatòria, Aquesta inclou els següents elements: Granota, sotocasc, samarreta i pantalons interiors llargs, mitjons, botins, guants, casc i dispositiu FHR (HANS).

Només s'admetrà la utilització de la vestimenta Ignífuga NORMA FIA 8856-2000.

Serà obligatori l'ús d'un casc homologat conforme a les llistes tècniques núm. 25 i 29 F.I.A.), així com d'un dispositiu per a la retenció del cap (F.H.R.) conformes a l'Annex L del CDI de la FIA, Capítol III, Equipament dels Pilots.

Els Comissaris Tècnics controlaran durant la col·locació dels vehicles en la pre-graella o en la graella que el sistema d'extinció estigui ben disposat, que els cinturons de seguretat estiguin correctament cordats, els cascos i dispositius FHR estiguin col·locats i subjectes i que portin la granota ignífuga, etc.



### **3.25 Neumàtics**

**3.25.1** S'admeten pneumàtics slick, de sèrie o de pluja, sense número màxim determinat. Els quatre pneumàtics muntats en el vehicle seran del mateix tipus (slick, sèrie o pluja), no estant permesa la utilització simultània de dues o més tipus.

**3.25.2** La utilització en temps sec de pneumàtics específics per a pluja està prohibida durant els entrenaments oficials i la carrera.

**3.25.3** Tota modificació o tractament, com el ratllat en els pneumàtics slick o l'aplicació de dissolvents o altres productes sobre els pneumàtics, tant de sec com de pluja, està totalment prohibit.

**3.25.4** Està prohibit l'ús i/o mera presència d'escalfadors de rodes o de qualsevol altre mètode que augmenti artificialment la temperatura d'aquests, durant tota la durada de la prova tret que el Reglament del Campionat expressament l'autoritzi.

**3.25.5** No existeix limitació de pneumàtics durant els entrenaments i carrera.

#### **3.25.6 Situació de pista mullada**

En cas de declarar-se "Pista Mullada" pel Director de Cursa, l'elecció de pneumàtics és lliure.

## **ARTICLE 4. CASOS EXCEPCIONALS**

Tot aquell concursant que, per raons tècniques o de força major, necessiti qualsevol classe d'excepció, en relació amb qualsevol article del present Reglament Tècnic, haurà de sol·licitar-ho al Cap Tècnic de la Federació Catalana d'Automobilisme, en forma d'escrit raonat, detallant totes i cadascuna de les modificacions. El termini de presentació és de tres (3) setmanes abans de la celebració del següent Miting. El Departament Tècnic de la Federació Catalana d'Automobilisme serà l'única autoritat en aquest sentit, i que autoritzarà i comunicarà per escrit l'excepció, si correspon.