



CAMPIONAT DE CATALUNYA DE VELOCITAT EN CIRCUITS PER TURISMES REGLAMENT ESPORTIU

TAULA DE CONTINGUTS

ARTICLE 1. ORGANITZACIÓ.....	3
ARTICLE 2. ASPIRANTS	3
ARTICLE 3. VEHICLES ADMESOS.....	3
ARTICLE 4. DRETS D'INSCRIPCIÓ.....	3
ARTICLE 5. INSCRIPCIONS.....	3
ARTICLE 6. PROVES PUNTUABLES.....	3
ARTICLE 7. REGLAMENT PARTICULAR.....	3
ARTICLE 8. BRIEFING.....	3
ARTICLE 9. VERIFICACIONS ADMINISTRATIVES I TÈCNIQUES	3
ARTICLE 10. NÚMERO DE COMPETICIÓ.....	3
ARTICLE 11. ENTRENAMENTS.....	4
ARTICLE 12. INSTRUCCIONS I COMUNICACIONS A COMPETIDORS.....	5
ARTICLE 13. SANCIONS.....	6
ARTICLE 14. CONDICIONS GENERALS DELS VEHÍCLES.....	7
ARTICLE 15. GRAELLA DE SORTIDA. CURSES SPRINT.....	7
ARTICLE 16. GRAELLA DE SORTIDA. CURSES RESISTENCIA	8
ARTICLE 17. PROCEDIMENT DE SORTIDA GENERIC.....	8
ARTICLE 18. PROCEDIMENT DE SORTIDA PARADA. CURSES SPRINT.....	10
ARTICLE 19. PROCEDIMENT DE SORTIDA LLANÇADA: CURSES DE RESISTENCIA.....	11
ARTICLE 20. SORTIDA DE CURSA DARRERE VEHICLE DE SEGURETAT	12
ARTICLE 21. CURSA	12
ARTICLE 22. NEUTRALITZACIÓ DE LA CURSA MITJANÇANT UN SAFETY CAR.....	12
ARTICLE 23. SUSPENSÍO DE CURSA – BANDERA VERMELLA	13
ARTICLE 24. REANUDACIÓ DE CURSA DARRERE SC.....	14
ARTICLE 25. RELLEUS.....	14
ARTICLE 26. PROVEÏMENTS DE CARBURANT.....	15
ARTICLE 27. HÀNDICAPS	16
ARTICLE 28. ARRIBADA	17



ARTICLE 29. PARC TANCAT	17
ARTICLE 30. CLASSIFICACIÓ	17
ARTICLE 31. LLIURAMENT DE TROFEUS	18
ARTICLE 32. ATRIBUCIÓ DE PUNTS	18
ARTICLE 33. RECLAMACIONS I APEL·LACIONS	19
ARTICLE 34. ESTABILITAT DEL REGLAMENT.....	19

Tota referència a curses de resistència que es fa en aquest reglament no son d'aplicació sent el d'aplicació el Reglament Esportiu del Campionat de Catalunya de Resistència.



ARTICLE 1. ORGANITZACIÓ

1.1 La Federació Catalana d'Automobilisme estableix per enguany, els següents Trofeus dins del Campionat de Catalunya de Velocitat (sprint):

- Campionat de Catalunya de Velocitat (sprint)
- Trofeu de Catalunya de Velocitat. Divisió 1
- Trofeu de Catalunya de Velocitat. Divisió 2
- Trofeu de Catalunya de Velocitat. Divisió 3
- Trofeu de Catalunya de Velocitat. Divisió 4
- Trofeu de Catalunya de Velocitat. Divisió 5
- Trofeu de Catalunya de Velocitat. Històrics

ARTICLE 2. ASPIRANTS

Serán admesos a participar i puntuar tots els pilots amb llicència de pilot tramitada per la FCA, pilots amb llicències d'altres Federacions Territorials amb les que s'hagi signat conveni, sempre d'acord amb el que es determina l'Article 2.3. de les Prescripcions Comuns dels Campionats, Copes i Trofeus de la FCA.

ARTICLE 3. VEHICLES ADMESOS

Serán admesos a participar els vehicles que figuren a l'ARTICLE 2 del reglament Tècnic del Campionat de Catalunya de Velocitat.

El nombre màxim de vehicles autoritzats a prendre la sortida en entrenaments i carrera serà el determinat en l'homologació del circuit en el qual es disputi la prova.

ARTICLE 4. DRETS D'INSCRIPCIÓ

Els drets d'inscripció, acceptant la publicitat contractada per l'Organitzador, serán els establerts en cada reglament particular de la prova depenent del tipus de Meeting.

ARTICLE 5. INSCRIPCIONS

5.1 Els concursats interessats, haurán d'inscriure's directament a cada prova, seguint les instruccions dels respectius organitzadors.

5.2 Cada equip estarà format per un màxim de 2 pilots per curses a l'esprint i un mínim de 2 i un màxim de 4 pilots inscrits per curses de resistència.

ARTICLE 6. PROVES PUNTUABLES

6.1 Les proves puntuables serán les especificades en el Calendari de proves de la FCA, amb un màxim de 4 proves puntuables.

6.2 La FCA es reserva el dret de modificar dates i llocs d'una o diverses proves del calendari.

ARTICLE 7. REGLAMENT PARTICULAR

Serà d'aplicació l'especificat en l'Article 5 de les Prescripcions Comunes dels Campionats Copes i Trofeus de Catalunya d'enguany.

ARTICLE 8. BRIEFING

Serà d'aplicació l'especificat en l'Article 27 del Reglament General del CCV per enguany.

ARTICLE 9. VERIFICACIONS ADMINISTRATIVES I TÉCNIQUES

Serà d'aplicació l'especificat en els Articles 20 i 21 del Reglament General del CCV per enguany.

ARTICLE 10. NÚMERO DE COMPETICIÓ

S'atorgarà un número a la primera cursa que es participi i perdurarà durant tota la temporada.



ARTICLE 11. ENTRENAMENTS

11.1 Si el nombre de vehicles classificats en els entrenaments oficials cronometrats és superior al d'admesos a prendre la sortida en la cursa, es designaran dos suplents en l'ordre de temps obtinguts en aquests entrenaments.

11.2 Amb la finalitat d'evitar les possibles diferències de condicions d'entrenament que poguessin presentar-se quan se celebrin 2 o més manegues, i si no existeix norma específica sobre aquest tema en el Reglament Esportiu Particular corresponent, es classificaran per a prendre part en la carrera el mateix nombre de vehicles de cadascuna de les mànigues d'entrenament.

11.3 L'interval entre la fi de la sessió d'entrenaments oficials cronometrats i el principi de la cursa, cas de celebrar-se en la mateixa jornada, mai podrà ser inferior a 1 hora.

11.4. Els Comissaris Esportius poden acceptar la sortida, sense superar el nombre màxim de vehicles d'una prova, a vehicles i pilots que no hagin realitzat un temps de qualificació. Aquests, no obstant això, no podran ser admesos més que amb les condicions següents:

- a) No eliminar a cap vehicle ja classificat.
- b) Que els pilots ofereixin total garantia de seguretat (coneixement del circuit).
- c) Els vehicles admesos sortiran en les últimes posicions de la graella de sortida.

11.5 Entrenaments en curses sprint

En cada prova es programarà una màniga d'entrenaments oficials cronometrats, de 35 minuts (15' + 5' + 15').

La sessió es dividirà en dues tandes de 15 minuts, participant en la primera d'elles el pilot 1 i en la segona el pilot 2, en cas dels equips que disposen de dos pilots. En cas de comptar amb un sol pilot, aquest haurà de prendre part en les dues sessions.

Es mostrarà bandera a quadres quan finalitzi cada tanda de 15 minuts.

Es recomana que es convoquin entrenaments lliures, a poder ser dues sessions. En aquest cas, queda a la llibertat de l'organitzador si estan o no inclosos dins el preu de la inscripció.

11.5.1 Les curses al Sprint a un determinat número de voltes, essent la distancia a recórrer en cadascuna d'elles de entre 30 y 40 kilòmetres amb una durada màxima de la cursa de 30 minuts, havent-se d'especificar en el Reglament Particular de cada prova el nombre de voltes a completar.

En cada prova es programaran dues curses i puntuaran individualment pel Campionat.

11.5.2 Les graelles de sortida de les curses quedaran definides sota el següent criteri:

- a) En cas de disputar-se dues curses i una sola sessió d'entrenaments oficials cronometrats, la graella de sortida de la primera carrera quedarà conformada amb el millor temps obtingut per cada pilot en els entrenaments oficials i la de la cursa 2 segons la classificació de la cursa 1.
- b) En cas de disputar-se dues curses i dues sessions d'entrenaments oficials cronometrats, la graella de sortida de la cursa 1 quedarà conformada amb el millor temps obtingut en la primera sessió d'entrenaments i la de la cursa 2 amb el millor temps obtingut en la segona sessió d'entrenaments.
- c) En el cas que hi hagi dos pilots en el mateix equip, cadascun d'ells disputarà una de les sessions d'entrenament oficial cronometrat, en cas d'haver-hi dues sessions, ocupant la posició en la graella de sortida de la cursa segons el resultat obtingut en els entrenaments, havent de disputar la mateixa sèrie en cursa que en entrenaments (primera o segona).

Si només es disputés una sessió d'entrenaments oficials cronometrats es tindria en compte el millor temps obtingut per qualsevol dels dos pilots, sent obligatori que tots dos disputin la tanda.

El pilot denominat "1" disputarà la Cursa 1 i el pilot denominat "2" disputarà la cursa 2. En les Verificacions Administratives haurà de comunicar-se d'una manera definitiva els qui seran el pilot "1" i el pilot "2".

11.5.3 En cas que l'equip estigui format per 3 o 4 pilots, sols 2 podran disputar les curses al sprint.

11.6 Entrenaments en curses de resistència

Existeixen 3 tipus d'entrenaments oficials en les curses de resistència:

- a) **Entrenament Lliure:** Sessió no obligatòria, oberta a tots els vehicles i pilots autoritzats a prendre part en la prova. En cas de realitzar-se, es farà abans de l'entrenament oficial cronometrat.
- b) **Entrenament Oficial cronometrat:** Sessió obligatòria per a tots els vehicles i pilots, que desitgin prendre part en la carrera, i hagin estat autoritzats a prendre part en aquesta sessió que establirà la graella de la cursa.
- c) **Warm Up:** Entrenament Lliure, que en cas de celebrar-se serà el mateix dia de la-carrera, en el qual només poden prendre part els pilots qualificats per a la carrera.

11.6.1 Durant els entrenaments, un semàfor vermell/verd estarà col·locat a la sortida de Pit Lane. Els vehicles només podran sortir d'aquest, quan el semàfor verd estigui encès.

A més, es mantindrà encès un semàfor blau intermitent, situat al costat del semàfor vermell/verd, i un oficial amb bandera blava serà col·locat en la zona d'accés a la pista amb la finalitat de prevenir als pilots que surten de Pit Lane si altres vehicles s'aproximen per la pista.

11.6.2 Per a totes les sessions d'entrenaments, tant la disciplina en els boxes, com en Pit Lane i en la pista, així com les mesures de seguretat seran les mateixes que estiguin en vigor durant la carrera.

11.6.3 Totes les voltes efectuades durant els entrenaments oficials cronometrats seran cronometrades per a



determinar la posició dels pilots a la sortida.

11.6.4. Al final de cada sessió d'entrenaments oficials cronometrats, el millor temps realitzat per cada pilot serà publicat oficialment, contemplant un nombre màxim de pilots que no podrà superar el nombre de vehicles admesos a prendre la sortida en la cursa.

11.6.5. Qualsevol infracció comesa per un pilot o el seu concursant durant les sessions d'entrenaments, serà penalitzada d'acord amb el que s'estableix en l'Annex 1.

11.6.6 Correspon al Director de Prova i/o al Director de Cursa, i només a ells, la decisió de declarar la situació de Pista Mullada durant els entrenaments, i en aquest cas comunicar-lo a tots els participants com més de pressa millor mantenint un panell amb la frase PISTA MULLADA a la sortida de Pit Lane i a la vista dels pilots que es trobin conduint en la pista.

11.6.7 NORMES ESPECÍFIQUES I DESIGNACIÓ DE PILOT en curses de resistència

11.6.7.1. Els entrenaments oficials cronometrats es disputaran quatre tandes en una única sessió. Aquesta tindrà una durada de 75 minuts.

11.6.7.2. Cada pilot haurà de fer una màniga d'entrenaments. En cap cas es podrà fer més d'una màniga.

11.6.7.3. Cada tanda dels entrenaments oficials cronometrats haurà de ser disputada únicament per un dels pilots, havent d'informar en les verificacions del pilot que prendrà part en cadascuna d'elles. El seu incompliment serà sancionat a criteri dels Comissaris Esportius.

Després de l'hora de començament de l'entrenament, el concursant que no hagi informat del pilot que efectua els entrenaments serà sancionat amb l'anul·lació dels temps aconseguits.

Tots els temps aconseguits fora del termini permès per a la seva màniga seran anul·lats.

11.6.7.4 La sessió d'entrenaments oficials cronometrats tindrà una durada de 75 minuts, que es distribuïran de la següent manera:

- 15 minuts per al primer pilot.
- 5 minuts per al canvi de pilots.
- 15 minuts per al segon pilot.
- 5 minuts per al canvi de pilots.
- 15 minuts per al tercer pilot.
- 5 minuts per al canvi de pilots.
- 15 minuts per al quart pilot.

Es mostrarà bandera de quadres cada vegada que finalitzi la tanda de 15' designada a cada pilot.

El semàfor verd de sortida de Pit Lane indiqués als pilots que poden incorporar-se a pista per a realitzar la seva tanda d'entrenaments corresponent, una vegada finalitzats els cinc (5) minuts de canvi de pilot anteriorment indicats.

Aquells participants que no compleixin els procediments exposats en el present article podran ser sancionats a criteri dels Comissaris Esportius.

ARTICLE 12. INSTRUCCIONS I COMUNICACIONS A COMPETIDORS

12.1 Els Comissaris Esportius poden, a títol excepcional, donar instruccions als Concursants per mitjà de comunicats especials d'acord amb el que s'estableix en el CDI. Aquestes instruccions hauran de ser distribuïdes a tots els Concursants i en qualsevol cas publicades en el Tauló Oficial d'Avisos, que donarà fe de la publicació.

12.2 Les classificacions i resultats dels entrenaments oficials i de les carreres, així com totes les decisions de la prova que estimin oportú els Comissaris Esportius seran publicats en el Tauló Oficial d'Avisos.

12.3 Qualsevol decisió o comunicació dels Comissaris Esportius i Tècnics o del Director de Cursa, que afecti un Concursant concret li serà, sempre que sigui possible, comunicada immediatament i per escrit a aquest.

Així mateix, els Comissaris Esportius publicaran els resultats de cada vehicle verificat i els posaran a la disposició dels altres Concursants. Aquests resultats no comprendran xifres particulars, excepte en el concernent a l'anàlisi del carburant o quan un vehicle no s'ajusti al Reglament Tècnic.

12.4 El Concursant o el seu representant, ha d'estar localitzable durant tota la durada de la prova.

12.5 Les instruccions oficials es transmetran als pilots mitjançant els senyals previstos pel C.D.I. Els equips no poden usar banderes semblants a les utilitzades oficialment, siguin de la manera que siguin.

12.6 Els senyals transmesos als pilots mitjançant les banderes i senyals previstos en el C.D.I. hauran de ser respectades sense dilació

12.7 D'altra banda, la crida d'un pilot al Pit Lane mitjançant una bandera negra o negra amb disc taronja haurà de ser atesa i el pilot no haurà de complir més de dues voltes completes abans d'entrar en el Pit Lane.

12.8 Si durant el desenvolupament dels entrenaments o cursa, els Comissaris Esportius decideixen imposar una penalització en temps directa i immediata, aquesta es publicarà mitjançant els monitors de cronometratge, així com en la classificació final provisional. Sempre que sigui possible es lliurarà una notificació escrita al Concursant.



ARTICLE 13 – SANCIONS

13.1 Els Comissaris Esportius poden infligir tant les sancions previstes en el present Reglament, així com qualsevol altra que disposin, al seu exclusiu criteri, en virtut del C.D.I. Podran igualment actuar en aquest sentit a petició del Director de Cursa.

13.2 "Incident": significa un fet o una sèrie de fets que impliqui a un o més pilots, o l'acció d'un pilot que, des del punt de vista dels Comissaris Esportius i en general, qualsevol conducta que per acció o omissió atempti contra l'espirit esportiu que ha de presidir l'esport de l'automòbil o les competicions.

13.3 Correspondrà als Comissaris Esportius determinar si s'ha produït un "Incident" i quin pilot(s) està(n) implicat(s) en aquest.

13.4 Si els Comissaris Esportius investiguen un "Incident", han d'informar l'equip o equips que estiguin implicats, mitjançant un missatge publicat en els monitors de cronometratge (sempre que les instal·lacions del circuit ho permetin).

Si un pilot està implicat en una col·lisió o en un "Incident", no haurà d'abandonar el circuit sense l'acord dels Comissaris Esportius, sempre que hagi estat informat per ells en els 30 minuts següents a la finalització de la cursa.

13.5 Els Comissaris Esportius podran infligir a qualsevol pilot implicat en un "Incident" les penalitzacions establertes.

Amb caràcter general, els Comissaris Esportius podran infligir a qualsevol pilot implicat en un "incident", les penalitzacions indicades a continuació:

- 1- Advertència
- 2- Amonestació
- 3- Multa en metàl·lic
- 4- Compliment d'activitats d'interès general
- 5- Penalització en temps:
 - Pas per Pit Lane (Drive Through)
 - Parada en Pit Lane (Stop & Go).
 - A afegir al temps d'entrenaments o carrera.
 - Anul·lació de temps en entrenaments.
- 6- Pèrdua de posicions en la graella de sortida.
- 7- Penalització en voltes.
- 8- Desqualificació

a) Les penalitzacions en temps (casos de l'apartat 5) incloent les penalitzacions durant els últims 5 minuts (o 3 voltes) o al final dels entrenaments o carrera, no podran ser objecte d'apel·lació per tractar-se de penalitzacions directes i immediates per a garantir el normal desenvolupament de l'activitat esportiva.

13.6 Així mateix els Comissaris Esportius podran donar trasllat al Comitè de Disciplina i Apel·lació de FCA. de qualsevol informació referent a la possible implicació d'un llicenciat en un "Incident".

El Comitè de Disciplina i Apel·lació de FCA. podrà sancionar a qualsevol llicenciat implicat en un "Incident" d'acord amb el Reglament de Règim Disciplinari de FCA. i disposicions concordants.

Com a norma general, les infraccions comeses en els entrenaments oficials portaran amb si l'anul·lació de quants temps es considerin oportuns o la pèrdua de posicions en la graella de sortida, podent arribar a la Desqualificació de la competició en aquells supòsits de singular gravetat, segons el parer dels Comissaris Esportius.

a) No obstant això, l'anterior, els Comissaris Esportius podran diferir dels entrenaments a la carrera, les següents penalitzacions:

- b) A sumar al temps total invertit en carrera.
- c) De pas per Pit Lane (Drive Through).
- d) De parada en el Pit Lane (Stop & Go).
- e) Aquestes dues últimes sancions han d'establir-se indicant el moment de la seva aplicació, (com a norma habitual en les tres primeres tornades de la carrera).
- f) Així mateix, haurà de tenir-se en compte el que s'estableix en l'Article 14 del Reglament General del CCV d'enguany.

13.7 En cursa, els "Incidents" susceptibles de ser sancionats amb una penalització, podran ser resolts inicialment, com a norma general, amb una penalització de pas per Pit Lane, o en defecte d'això, si els Comissaris Esportius la consideren insuficient, per una parada en Pit Lane (Stop & Go) de tants segons com considerin oportú, podent elevar-la finalment fins a la Desqualificació en aquells supòsits la gravetat dels quals així ho requereixi.

D'altra banda, en aquells incidents les circumstàncies dels quals així ho aconsellin, podrà diferir-se l'aplicació de la corresponent sanció a la següent cursa de la mateixa prova (en el supòsit de celebrar-se més d'una), o traslladar la mateixa a carreres a celebrar en el(els) següent(s) prova(s).

13.8 Penalitzacions en temps



Si els Comissaris Esportius decideixen imposar una penalització en temps immediata (Drive Through) o (Stop & Go), s'aplicarà el procediment següent:

a) Els Comissaris Esportius indicaran a Direcció de Cursa que se senyalitzi mitjançant una pissarra amb la llegenda "Drive Through" acompanyada d'un cartell de fons negre, en el qual es mostri el número de dorsal i la penalització a complir. Paral·lelament i sempre que sigui possible, es lliurarà una notificació escrita de la penalització en temps imposada, a un responsable de l'equip, i s'asseguraran, si és possible, que aquesta informació sigui mostrada en els monitors de cronometratge.

b) Des del moment en què s'ha senyalitzat en el lloc de Direcció de Cursa, o que la informació s'hagi mostrat en els monitors de cronometratge, o que l'equip hagi acusat recepció de la notificació escrita, el pilot no haurà de cobrir més de dues voltes completes abans d'entrar en el Pit Lane.

c) Definicions:

c.1. Pas per Pit Lane (Drive Through): accedir al Pit Lane, recórrer-ho íntegrament sense parades i reincorporar-se a pista.

c.2. Parada en Pit Lane (Stop & Go): accedir al Pit Lane per a dirigir-se a la zona de penalització, on el pilot parará completament el seu vehicle en el lloc on li sigui mostrat un panell circular vermell amb la paraula "STOP" escrita en blanc.

A partir del moment en què el vehicle estigui aturat, l'oficial encarregat començarà el compte enrere de la penalització imposada, al final de la qual autoritzarà el pilot del vehicle a reprendre la marxa mitjançant la substitució del panell circular vermell per un verd amb la paraula "GO" escrita en blanc.

Els Stop & Go, serà de ZERO SEGONS, i, si es commuten, seran per TRENTA CINQ SEGONS, augmentant-se en múltiples de CINQ segons

a) En qualsevol moment dels casos descrits (Drive Through o Stop & Go), el vehicle no podrà parar-se en el seu box per a efectuar cap treball, ni tampoc per a rebre assistència quan estigui immobilitzat en la zona de penalització. No obstant això, en el cas que el motor es parés i no pogués el pilot posar-lo en marxa novament, s'autoritza l'ús d'un mitjà extern per a arrencar-lo.

b) En qualsevol cas, excepte si el vehicle es troba ja en l'entrada del Pit Lane per a efectuar la penalització, aquesta no podrà ser realitzada una vegada hagi sortit a pista el vehicle de seguretat. Totes les voltes que es realitzin darrere del vehicle de seguretat, no es tindran en compte per al còmput de les 2 voltes.

c) Si una d'aquestes penalitzacions ha de ser aplicada en el transcurs de les 3 últimes voltes o al final de la carrera, s'afegiran els segons que s'indiquen al temps invertit en la carrera del pilot afectat:

f.1. Pas per Pit Lane (Drive Through): 25 segons.

f.2. Parada en Pit Lane (Stop & Go): es prendrà com a base 35 segons (25 més 10), als que s'afegiran els segons que s'estimin oportuns.

13.9 Cap decisió presa o sanció imposada reduirà l'efecte dels ARTICLE 12.1 i 12.2 del Codi Esportiu Internacional.

ARTICLE 14. CONDICIONS GENERALS DELS VEHICLES

14.1 Està prohibida la instal·lació i utilització de sistemes de telemetria o qualsevol altra base informàtica que permeti la transmissió de dades i ordres des d'un vehicle en moviment a la zona de Pit Lane i viceversa, durant tot el desenvolupament dels entrenaments oficials i curses, excepte els instal·lats pels Comissaris i Cronometradors de la prova amb la finalitat de controlar el desenvolupament d'aquesta.

Estan permeses les preses de temps no oficials automàtiques per a la informació dels equips. Si per al funcionament d'aquestes els equips necessiten instal·lar algun element de mesura –amb font d'alimentació– en el mur de senyalització, aquesta última (font d'alimentació) haurà de situar-se sobre el sòl, mai en la part superior del mur i a una distància superior a 5 metres dels sistemes oficials de cronometratge.

Està permesa la utilització d'un sistema d'adquisició de dades a vehicle parat i sempre que sigui des del vehicle cap a l'ordinador i no en sentit contrari.

Està permesa la intercomunicació entre el pilot dins del seu vehicle en moviment i les persones del seu equip mitjançant la utilització de sistemes de ràdio la funció de la qual sigui exclusivament la transmissió de la veu humana.

14.2 En totes les proves puntuables és obligatori que tots els vehicles vagin proveïts d'un "transponder" de cronometratge automàtic de la marca AMB. Els Concursants que no disposin del mateix hauran d'abonar una fiança o un lloguer, segons l'estipulat per l'organitzador de cada prova en el Reglament Particular d'aquesta.

14.3 La conservació dels aparells oficials de cronometratge instal·lats en els vehicles per a poder realitzar el cronometratge, és responsabilitat del Concursant.

ARTICLE 15. GRAELLA DE SORTIDA. CURSES SPRINT.

15.1 La graella de sortida s'establirà sobre els resultats dels entrenaments qualificatius. Els temps dels pilots 1 durant els entrenaments 1 establiran la graella de la cursa 1 i els temps dels pilots 2 durant els entrenaments 2 establiran la graella de la cursa 2.



15.2 La graella de sortida definitiva serà publicada 1 hora abans de la cursa 1 i 30 minuts abans de l'hora oficial de sortida de la cursa 2 i les següents en cas de realitzar-se. Qualsevol Concursant el vehicle del qual no pugui prendre la sortida per la raó que sigui (o que tingui un motiu important para creure que el seu vehicle no estarà preparat per a prendre la sortida) ha d'informar per escrit al Director de Cursa abans d'aquest moment.

Si es retiressin 1 o més vehicles abans de la publicació definitiva de la graella de sortida, els espais en la mateixa seran completats amb els vehicles de reserva, que seran admesos a la sortida en els últims llocs de la graella.

Després de la publicació de la graella de sortida cap vehicle de reserva serà admès a participar en la cursa.

Tot Concursant que es retiri de la prova sense notificar prèviament la seva decisió de fer-ho al Director de Cursa serà sancionat d'acord amb el que es preveu en l'Article 30 del Reglament General del CCV d'enguany.

Si 2 o més pilots obtinguessin el mateix temps, la prioritat serà atorgada al que l'hagi obtingut primer.

15.3 En cas de no disputar-se els Entrenaments Oficials Cronometrats per causes de força major, per a la confecció de les graelles de la /es cursa/es, es tindrien en compte, en primer lloc, si n'hi hagués, els temps dels Entrenaments Lliures o, en defecte d'això, els del Warm Up. En cas que algun pilot no tingués temps per no haver-los disputats, es posaria al final de la graella. En el cas que hi hagués més d'un pilot sense temps, es determinarà a criteri del Col·legi de Comissaris Esportius.

15.4 El pilot més ràpid en els entrenaments oficials cronometrats prendrà la sortida de la cursa en la posició de la graella marcada com a "Pole Position" en cada circuit o, en un nou circuit, aquella que hagi estat designada com a tal per la FCA.

15.5 L'accés a la graella finalitzarà 3 minuts abans de l'hora prevista per a la sortida de la volta de formació de la cursa (bandera verda).

Qualsevol vehicle que en aquest moment no s'hagi col·locat en el seu lloc sobre la graella no estarà ja autoritzat a fer-ho, i partirà del Pit Lane.

ARTICLE 16. GRAELLA DE SORTIDA. CURSES RESISTENCIA

16.1 La graella de sortida s'establirà sobre la base de la mitjana obtinguda dels millors temps en cada tanda de la sessió d'entrenaments oficials cronometrats.

Si algun dels pilots no hagués pogut realitzar cap temps en la seva sessió d'entrenaments corresponent, l'equip serà col·locat en la graella en l'últim lloc. En el cas que hi hagués diversos equips afectats, seran ordenats segons el millor temps del pilot que hagués realitzat la seva sessió.

16.2. Es consideraran reserves tots aquells participants que, havent pres part en la sessió d'entrenaments oficials cronometrats no formin part de la graella de sortida. En el supòsit que puguin participar en qualsevol de les curses, ocuparan la plaça aconseguida en la tanda d'entrenaments cronometrats corresponent. Així mateix, també, es consideraran reserves aquells que, no havent pres part en l'entrenament, sol·licitin autorització per a participar en la carrera, situant-se en els últims llocs de la graella i en l'ordre que designin els Comissaris Esportius.

Únicament aquests vehicles podran ser autoritzats a participar en la cursa.

16.3 Qualsevol concursant que no pugui prendre la sortida per la raó que sigui (o que tingui raons per a creure que el seu vehicle no estarà preparat per a prendre la sortida) ha d'informar el Director de Cursa amb una antelació mínima d'una hora abans de la sortida de la primera cursa.

Si es retiressin un o més vehicles, els seus espais de la graella seran omplerts pels vehicles de reserva admesos, sortint en els últims llocs de la graella.

Una vegada publicada la graella oficial, signada i publicada pel Col·legi de Comissaris Esportius, cap vehicle reserva serà admès a aquesta.

Tot participant que es retiri de la prova sense notificar prèviament la seva decisió al Director de Cursa serà sancionat.

16.4. Qualsevol vehicle que no respecti règim de Parc Tancat, per a realitzar alguna reparació o per una altra causa, serà sancionat amb l'anul·lació de temps entrenaments o amb la desqualificació en cursa.

16.5 Durant el desenvolupament de tota la prova els oficials podran verificar en tot moment el pilot que es troba a bord del seu vehicle, a través dels adhesius de color, o polseres inviolables que es lliuraran a cada pilot en el lliurament de documentació.

ARTICLE 17. PROCEDIMENT DE SORTIDA GENERIC.

17.1 Durant la sortida d'una carrera, en el mur de Pit Lane no ha d'haver-hi cap persona, excepte les encarregades de l'extinció d'incendis i els oficials encarregats de mostrar els panells de graella.

17.2 Els procediments de sortida, com a norma general, tindran una durada de 10 minuts. La FCA. podrà autoritzar un procediment més llarg.

17.3 Podran nomenar-se tants jutges de fet com sigui necessari per a constatar les sortides anticipades.

17.4 Tot participant que hagi realitzat una falsa sortida serà penalitzat

17.5 Abans que s'obri el Pit Lane per al començament de la cursa, el vehicle de seguretat es col·locarà al capdavant de la graella de sortida i romandrà allí fins a l'aparició de la pancarta de 5 minuts amb els destellants apagats.



17.6 10 minuts abans de l'hora de la sortida de la volta de formació, en el semàfor de la sortida del Pit Lane s'encendrà la llum verda que autoritzarà l'accés a la pista per a realitzar una sola volta de reconeixement.

Al final d'aquesta volta es detindran en la graella de sortida i se situaran en el lloc que els correspongui, amb els seus motors apagats, no podent encendre'ls novament fins a la presentació de la pancarta d'1 minut.

5 minuts més tard es tancarà el Pit Lane. S'encendrà la llum vermella del semàfor de sortida del Pit Lane, acompanyada d'un senyal sonor, prohibint l'accés a la pista dels vehicles que encara no l'hagin fet. Qualsevol vehicle que es trobi encara en Pit Lane podrà prendre la sortida, des d'aquest, d'acord amb les condicions detallades en l'ARTICLE 17.14 del present Reglament.

17.7 La proximitat de la sortida de la volta de formació serà anunciada mitjançant el següent procediment:

Presentació de panells de senyalització al capdavant de la graella mostrant 5 minuts, 3 minuts, 1 minut i 15 segons. Aquests panells de senyalització aniran acompanyats d'un senyal sonor.

17.8. 5 minuts abans de l'hora de sortida (Inici del compte enrere).

En la graella es mostrarà un panell indicador de 5' (CINC MINUTS)

17.9. 3 minuts abans de l'hora de sortida:

a) En la graella es mostrarà un panell indicador de 3' (TRES MINUTS).

b) Tancament d'accés a graella de sortida.

c) Totes les persones, excepte els pilots, els oficials, els membres dels equips i les cambres de TV, hauran, des d'aquest moment, abandonar la graella de sortida.

d) Finalitza el termini per a eventuais canvis de pneumàtics. Tot vehicle que en aquest moment no estigui en el sòl i no tingui les rodes muntades, serà penalitzat d'acord amb el que s'estableix en l'Annex 1.

17.10. 1 minut abans de l'hora de sortida:

a) En la graella es mostrarà un panell indicador de 1' (UN MINUT)

b) Finalitza el termini per a realitzar qualsevol operació d'ajuda externa en els vehicles de graella.

c) Els motors seran posats en marxa amb els pilots al volant.

d) Tots els membres dels equips hauran d'abandonar la graella abans que sigui mostrat el següent panell.

17.11. 15 abans de la sortida:

a) En la graella es mostrarà un panell indicador de 15" (QUINZE SEGONS)

b) En cas que un pilot necessiti ajuda després de la presentació d'aquest senyal, haurà d'aixecar el braç o obrir la porta del vehicle en cas de vehicles de turisme i, des del moment en què els vehicles que siguin capaços d'abandonar la graella ho hagin fet, el seu equip podrà intentar resoldre el problema.

c) En aquest cas els comissaris de pista mostraran banderes grogues per a avisar als pilots que arribin per darrere.

17.12 Inici de la volta de formació:

a) En el moment en què sigui agitada la bandera verda, els vehicles hauran d'iniciar 1 tornada de formació mantenint l'ordre de la graella de sortida i seguint al pilot en "Pole Position". L'inici de la volta de formació s'indicarà mostrant una bandera verda agitada en el lloc del starter o il·luminant les llums verdes.

b) Qualsevol pilot que no pugui posar en marxa el motor haurà d'aixecar el braç o obrir la porta del vehicle en cas de vehicles de turisme. Després de la sortida dels altres vehicles, per a la volta de formació, els mecànics i els oficials estaran autoritzats a empènyer el vehicle sobre la pista per a posar en marxa el motor, sota el control dels Comissaris. El pilot podrà, en aquest moment, realitzar la seva volta de formació

c) Si, malgrat aquesta ajuda, el vehicle no pot prendre la sortida de la volta de formació, serà empès fins a la zona de Pit Lane pel camí més curt, i els mecànics podran treballar de nou en el vehicle.

d) Durant la volta de formació, els avançaments no estan autoritzats excepte si un vehicle s'ha retardat en abandonar la graella i els vehicles que li segueixen no poden evitar avançar-lo sense retardar indègudament a la resta de pilots. En aquest cas, els pilots no poden avançar més que per a restablir l'ordre de sortida inicial.

e) Un pilot retardat que en abandonar la graella hagi quedat immòbil després que la resta dels vehicles hagin sobrepasat la línia, no podrà avançar a cap vehicle en moviment i haurà de prendre la sortida de la carrera des de darrere de la graella. En cas de diversos pilots afectats, s'hauran de situar darrere de la graella en l'ordre en què hagin arrencat per a efectuar la seva volta de formació. Únicament en el que fa referència aquest Article, si la Línia no estigués situada davant de la Pole Position, es tindrà en compte una línia blanca situada un metre abans de la Pole Position.

f) Qualsevol pilot que, per qualsevol motiu, no pugui recuperar la seva posició de sortida durant la volta de formació abans que el Pole Position ocupi la seva posició en la graella de sortida, haurà de prendre la sortida de la carrera darrere de l'última línia de la graella, a la distància prevista indicada i estar completament immòbil quan el semàfor vermell s'encengui.

g) Si aquest vehicle no està immòbil quan el semàfor vermell s'encén, deu (en els circuits on això sigui possible) tornar a Pit Lane a velocitat reduïda, podent, llavors, prendre la sortida des d'allí.

17.13 Durant la volta de formació queda prohibit:

a) Efectuar assajos de sortida. El límit màxim fins on està permès realitzar maniobres d'escalfament de pneumàtics i per a recuperar llocs en la volta de formació quan el pilot s'hagi retardat en la sortida, serà la línia de Safety Car 1.



- b) Retardar-se del vehicle precedent a una distància superior a l'equivalent a 5 vegades la longitud dels vehicles.
- c) Efectuar maniobres de ziga-zaga per a escalfament de pneumàtics a partir del punt indicat pel Director de Carrera en el brifing.
- d) Abandonar la formació per a entrar en boxs sense haver pres la sortida, excepte per a solucionar situacions sobrevingudes de la mena d'incidències mecàniques.

17.14 Els vehicles que no s'hagin incorporat a la graella de sortida i els que hagin de sortir des del Pit Lane no podran incorporar-se a la cursa fins al cap del pas de la resta dels vehicles per davant de la sortida de Pit Lane, en la primera volta de la cursa, quan aquesta estigui situada després de la línia de sortida.

Quan la sortida del Pit Lane sigui immediatament abans de la línia, els vehicles podran incorporar-se a la cursa en el moment en què la resta dels vehicles hagi travessat la línia després de la sortida.

ARTICLE 18. PROCEDIMENT DE SORTIDA PARADA. CURSES SPRINT

18.1 La graella tindrà una formació esglaonada 1x1.

18.2 El senyal de sortida serà donada mitjançant el semàfor de sortida (vermell / apagat) operat pel Director de Cursa.

18.3 5 minuts abans de la sortida, (excepte en el cas previst més endavant en l'apartat 18.10), el Safety Car, amb els destellants apagats, cobrirà una volta completa al circuit i entrarà en el Pit Lane o quedarà situat en el lloc designat pel Director de Cursa.

18.4 Quan els vehicles tornin a la graella de sortida al final de la volta de formació, es pararan en la seva posició respectiva de graella mantenint el seu motor en marxa. Un Comissari, portant un panell sobre el qual figuri el número de la línia de graella, es mantindrà dreta darrere del mur al costat de cada línia de la graella. Quan el vehicle de la seva línia estigui immobilitzat, deixarà de mostrar el seu panell indicador. Quan tots els vehicles estiguin immobilitzats i cap panell indicador sigui mostrat, l'estarter mostrarà enlaire un panell amb la inscripció 5" (CINC SEGONS), i transcorregut aquest temps, encendrà el semàfor vermell. En qualsevol moment comprès entre un mínim de 4" (QUATRE SEGONS) i un màxim de 7" (SET SEGONS) des de l'aparició del semàfor vermell, la sortida de cursa serà donada apagant-se el semàfor vermell.

Si el procediment utilitzat és el de llums, una vegada que es mostri la bandera verda al final de la graella, el starter iniciarà el procediment amb l'encesa seqüencial de cadascuna de les 5 llums del semàfor. Quan estiguin totes enceses, la sortida es donarà apagant totes les llums vermelles del semàfor.

Tot pilot que faci cas omís de les indicacions del comissari per a col·locar-se en la posició correcta de sortida i es trobi aturat, però en posició avançada o no centrada en relació amb les marques de la graella serà penalitzat. Si, segons el parer dels Comissaris Esportius, l'avantatge obtingut pel participant ha pogut alterar el resultat de la sortida de la prova, el pilot serà sancionat.

18.5 Si sorgeix un problema quan els vehicles tornen a la graella després de la volta de formació seran aplicats els següents procediments:

Si un vehicle té un problema que pot fer perillar la sortida, el seu pilot pot indicar-lo ràpidament, i el Comissari de Graella corresponent, haurà d'agitar la seva bandera groga.

Si el Director de Cursa, a la vista de l'anterior, decideix que la sortida ha de ser retardada, però no cal que els altres vehicles parin els seus motors per aquell motiu, mostrarà bandera vermella i un panell indicatiu de "Volta de Formació Addicional", 2 segons després agitarà la Bandera verda, i els vehicles que puguin fer-ho completaran una nova volta de formació, estant senyalitzat amb banderes grogues agitades el vehicle o vehicles causants del problema.

Si el procediment utilitzat és el de llums, en lloc de la bandera vermella s'encendran les llums taronges intermitents d'avortament de sortida i es mostrarà el panell de volta de formació addicional. 8 segons després s'encendran les llums verdes del semàfor, i els vehicles que puguin fer-ho completaran una volta de formació, estant senyalitzat amb banderes grogues agitades el vehicle o vehicles causant(s) del problema.

Quan tots els vehicles hagin sortit per a iniciar una nova volta de formació, el vehicle o vehicles que no hagin pogut sortir a ella, seran portats pels Comissaris de Graella al Pit Lane, i el seu lloc en la Graella quedarà vacant.

L'equip d'aquest vehicle pot, en Pit Lane, rectificar el problema i si l'aconsegueixen el vehicle podrà prendre la sortida des del Pit Lane.

Si són diversos els vehicles que hagin hagut de ser extrets de graella per aquella causa, l'ordre de la seva sortida des del Pit Lane serà determinat per l'ordre en què arribin al final d'aquest, després de solucionar els seus problemes.

Per cada volta de formació addicional, la distància de la carrera serà reduïda en una volta.

Tot vehicle responsable de provocar una VOLTA DE FORMACION ADDICIONAL que no prengui la sortida de carrera des del Pit Lane serà penalitzat

18.6 No obstant l'anterior, si sorgeix un problema quan els vehicles tornen a la graella després de la volta de formació i el Director de Carrera decideix que la Sortida sigui retardada, i tots els vehicles que hi ha en ella paren els seus motors, se seguirà el següent procediment:



a) Si la llum vermella no ha estat encara encesa, el Director mostrarà una bandera vermella, i traurà un panell amb la indicació de SORTIDA RETARDADA o START DELAYED.

b) Si la llum vermella ha estat ja encesa, el Director mostrarà una bandera vermella, deixant llum vermella encesa i es traurà un panell amb la indicació de SORTIDA RETARDADA o START DELAYED.

Si el procediment utilitzat és el de llums, en lloc de la bandera vermella s'encendran les llums taronges intermitents d'avortament de sortida i es mostrarà el panell de SORTIDA RETARDADA o START DELAYED. En tots dos casos, a) i b), els vehicles pararan els seus motors i el procediment de sortida començarà en la pancarta de 5' (CINC MINUTS), i la distància de la carrera serà reduïda en 1 volta.

El vehicle o vehicles causants del retard de la sortida solament podran prendre la sortida darrere de l'últim de la graella, baix reserva que el seu/s vehicle/s puguin fer-ho.

Per a assegurar el compliment d'aquesta regla, un Oficial amb una bandera groga se situarà prudentment davant del vehicle en qüestió per a evitar que es mogui abans que tots els altres hagin pres la sortida de la nova volta de formació. En aquest moment el vehicle pot arrencar i el seu lloc de graella quedarà vacant.

Si diversos pilots es troben en aquesta situació, la seva nova posició al final de la graella respectarà l'ordre de la seva posició relativa en la graella anterior.

Tot vehicle responsable de provocar una SORTIDA RETARDADA que no prengui la sortida de carrera des de l'última posició de graella serà penalitzat.

18.7 En el cas en què sigui necessari aplicar l'ARTICLE 18.6, la prova comptarà per al Certamen malgrat el nombre de vegades que aquest procediment s'hagi repetit, i del fet que la distància de la carrera hagi estat reduïda.

18.8 Cap avituallament serà autoritzat si més d'un procediment de sortida es mostra necessari aplicant l'ARTICLE 18.6.

18.9 Si després de la sortida de la carrera, un vehicle roman immòbil en la graella de sortida els comissaris de pista han d'empènyer-lo immediatament al llarg de la pista per a posar en marxa el seu motor. Si després de diverses temptatives, el vehicle no es posa en marxa, els comissaris de pista l'empenyeran fins a Pit Lane per l'accés més pràctic, on els seus mecànics podran provar de posar-lo en marxa.

18.10 En circumstàncies excepcionals una carrera podrà ser iniciada darrere de Safety Car. El procediment a aplicar serà el de l'article 26.14. Tots els llocs de senyalització mostraran banderes grogues agitades i cartells SC.

ARTICLE 19. PROCEDIMENT DE SORTIDA LLANÇADA: CURSES DE RESISTÈNCIA.

19.1 La graella tindrà una formació, en paral·lel, 2x2, alineant cada vehicle amb el seu precedent. Queda prohibit trencar la formació. Aquesta maniobra serà sancionada en base a l'Annex 1 d'aquest reglament.

19.2 Amb el panell de 15" el vehicle de llançament iniciarà la marxa.

19.3 Després del panell de 15" s'ensenyarà la bandera verda i s'iniciarà la volta de formació darrera del vehicle de llançament.

19.4 Durant la volta de formació el semàfor de sortida estarà en vermell.

19.5 Al final de la volta de formació, si el Director de Carrera ho considera oportú, ordenarà retirar-se al vehicle de llançament.

19.6 La senyal de sortida serà donada mitjançant el semàfor de sortida (vermell/verd) accionat pel Director de Carrera o pel Director de Prova.

19.7 El Pole Position serà el responsable de mantenir la velocitat imposada pel vehicle de llançament durant la volta de formació, així com una vegada retirat aquest, romandre al front de la graella dirigint a tots els vehicles fins que es doni la senyal de sortida. En cas contrari, el Pole Position serà sancionat a criteri dels Comissaris Esportius.

19.8 Quan el Director de Carrera ho cregui convenient, donarà la sortida accionant el semàfor verd.

19.9 Els avançaments estan autoritzats a partir del moment en que el semàfor s'hagi ficat verd.

19.10 En cas de produir-se algun problema durant la volta de formació s'actuarà de la següent forma:

a) Si el vehicle de llançament encara està en la pista, i les condicions de la formació de la graella així ho exigeixen, el Director de Carrera ordenarà al vehicle de llançament, realitzar una o més voltes suplementàries abans de retirar-se.

b) Si el vehicle de llançament ja s'ha retirat, però el semàfor encara està en vermell, tots els llocs de senyalització agitaran les banderes grogues i es mostrarà cartell de volta de formació addicional. Els vehicles, sota la direcció del Pole Position, faran una nova volta de formació. Si es possible el vehicle de llançament es reincorporarà al front dels vehicles, des de Pit Lane, iniciant una nova volta de formació.

c) Si el vehicle Pole Position tingues problemes durant la volta de formació, les funcions i responsabilitats del Pole Position passaran a desenvolupar-les el vehicle que ocupi la segona posició de la graella.

En els casos a) i b), i a efectes de durada de la cursa (voltes i/o temps), es considerarà que la sortida de la cursa és al final de la primera volta de formació.



ARTICLE 20. SORTIDA DE CURSA DARRERE VEHICLE DE SEURETAT

20.1 En circumstàncies excepcionals una carrera podrà ser iniciada després de Safety Car.

20.2 En aquest cas, el Safety Car encendrà les seves llums taronges en qualsevol moment abans del senyal d'1 minut. Aquesta serà el senyal als pilots que la carrera s'iniciarà darrere del Safety Car.

20.3 Quan s'encengui la llum verda del semàfor de sortida, el Safety Car abandonarà la graella amb tots els vehicles seguint-li en el mateix ordre de la graella, a una distància no superior a 5 longituds de vehicle. No hi haurà volta de formació i la carrera començarà quan s'encengui la llum verda del semàfor de sortida.

20.4 Els avançaments, només durant la primera volta, estan permesos si un vehicle es retarda quan abandona la seva posició de la graella i els vehicles darrere d'ell no poden evitar avançar-lo per a no retardar la resta de la graella.

Qualsevol pilot que es retardi abandonant la graella no podrà avançar a un altre en moviment si ell estava parat després que la resta dels vehicles hagi travessat la línia de sortida, i haurà de formar al final de la línia de vehicles que estan circulant després del Safety Car. Si més d'un pilot es veu afectat per aquestes circumstàncies formaran al final de la línia en l'ordre en què van abandonar la graella.

ARTICLE 21. CURSA

21.1 Durant la cursa els pilots sortiran del Pit Lane sota la seva pròpia responsabilitat. No obstant això, es mantindrà encès un semàfor blau intermitent a la sortida del Pit Lane, i un oficial amb bandera blava serà col·locat en la zona d'accés a la pista per a avisar de possibles avançaments.

21.2 En el supòsit en el qual el semàfor vermell del Pit Lane es trobi encès durant la cursa, i algun pilot surti del mateix en aquesta situació, la infracció serà sancionada

21.3 Quan el Director de Cursa l'hagi declarat com a mullada, un panell indicador "CARRERA MOJADA" serà presentat en la línia de sortida de Pit Lane i a la vista dels pilots que es trobin en la pista, durant les 5 primeres voltes.

Des d'aquest moment, tots els pilots hauran de portar enceses les llums de posició establertes en els seus Reglaments.

Qualsevol infracció podrà ser sancionada pels Comissaris Esportius.

Una cursa que hagi estat declarada com mullada no serà interrompuda en cas de pluja, encara que la pista s'hagi assecat, els vehicles portin novament pneumàtics de sec, i seguidament torna a ploure.

21.4 Una cursa que no hagi estat declarada com mullada abans de la sortida no serà interrompuda si durant el transcurs de la mateixa comença a ploure i el Director de Cursa la declara com a mullada mostrant un panell indicador "CURSA MULLADA" en la línia de sortida. A partir de llavors els pilots podran utilitzar pneumàtics de mullat.

ARTICLE 22. NEUTRALITZACIÓ DE LA CURSA MITJANÇANT UN SAFETY CAR

22.1 En totes les proves puntuables per als certàmens definits en l'ARTICLE 1 del present Reglament es podrà utilitzar un vehicle de seguretat per a la neutralització de la mateixa per motius de seguretat. Aquest vehicle de seguretat haurà d'anar retolat amb les paraules "SAFETY CAR" (amb lletres de grandària similar als números de competició), tant en la part posterior com en els laterals. Haurà d'estar proveït de llums rotatives de color taronja en el sostre. A poder ser serà conduït per un pilot de circuits experimental i portarà a bord un observador capaç de reconèixer tots els vehicles de competició i connectat permanent amb Direcció de Cursa.

22.2 El Safety Car s'utilitzarà per a neutralitzar una cursa sota la decisió del Director de Cursa. Serà utilitzat únicament si els Concursants o els oficials es troben en situació de perill imminent però les circumstàncies no són com per a parar la cursa.

22.3 Quan es dona l'ordre d'utilització del Safety Car, tots els llocs de senyalització mostraran banderes grogues agitades i cartells SC, i les llums ambre del semàfor s'encendran en la línia, les quals es mantindran fins a la finalització de la intervenció del Safety Car. En aquest moment el Safety Car estarà preparat per a sortir a pista a l'espera de l'ordre de Direcció de Cursa. Una vegada estigui la senyalització col·locada es donarà l'ordre d'entrada al Safety Car a la pista.

22.4 El Safety Car s'incorporarà a pista des del final de Pit Lane amb les seves llums rotatives taronges il·luminades independentment d'on es trobi el líder de la cursa en aquest moment.

22.5 Tots els vehicles de competició formaran en línia darrere del Safety Car mantenint entre ells una distància inferior a 5 vegades la longitud d'un vehicle. L'avançament està prohibit fins que els vehicles passin la línia (línia de cronometratge) una vegada el Safety Car hagi tornat a Pit Lane.

L'avançament estarà permès en les següents circumstàncies: Si a un vehicle se li indica fer-ho des de el Safety Car (llu verda posterior o indicacions manuals).



- Qualsevol vehicle que entre en Pit Lane podrà passar a un altre(s) vehicles o al Safety Car després d'haver travessat la 1a Línia de Safety Car.
- Qualsevol vehicle sortint de Pit Lane pot ser avançat per un altre vehicle en la pista abans de travessar la 2a Línia de Safety Car.
- Quan el Safety Car torna al Pit Lane pot ser avançat pels vehicles una vegada aquest hagi travessat la 1a Línia de Safety Car.
- Si qualsevol vehicle redueix la velocitat amb un problema obvi.

22.6 Quan sigui ordenat pel Director de Cursa el Safety Car utilitzarà la llum verda de la part posterior per a avisar a tot vehicle situat entre el Safety Car i el líder que ha de passar al Safety Car. Aquests vehicles passaran d'un en un al Safety Car i continuaran a velocitat reduïda i sense avançar fins que aconseguixin la línia de vehicles que circulen després del Safety Car.

22.7 El Safety Car s'utilitzarà almenys fins que el líder es trobi en ordre darrere d'ell.

22.8 Mentre el Safety Car està operant en pista, els vehicles de competició poden entrar en Pit Lane, però només poden reincorporar-se a pista quan la llum verda del semàfor de final de Pit Lane estigui encesa. La llum verda sempre estarà encesa excepte quan el Safety Car i la fila de vehicles que li segueixen estiguin a punt de passar o passant per la sortida del Pit Lane. Un vehicle que es reincorpori a la pista haurà de procedir a una velocitat apropiada fins que aconseguixi el final de la fila de vehicles situats després del Safety Car.

22.9 Sota unes certes circumstàncies el Director de Cursa pot demanar al Safety Car que utilitzi el Pit Lane. En aquests casos, i amb les llums grogues enceses, tots els vehicles li hauran de seguir al Pit Lane sense avançaments. Qualsevol vehicle que entre en el Pit Lane sota aquestes circumstàncies pot parar-se en la seva àrea de boxs destinada.

El lloc de senyalització anterior a l'entrada de Pit Lane mostrarà, a més de la senyalització prevista durant el procediment de Safety Car, cartells informatius al comboi indicant que el Safety Car i el comboi passaran per Pit Lane.

22.10 Quan el Director de Cursa ordeni retirar-se al Safety Car (fi de la neutralització), aquest apagarà les seves llums destellants; que serà el senyal per als pilots que entrarà en el Pit Lane al final d'aquesta volta. En aquest moment el primer vehicle de la fila després del Safety Car marcarà el ritme, i si el jutja necessari podrà separar-se del citat Safety Car més de cinc vegades de la longitud d'un vehicle.

A fi d'evitar accidents, abans que el Safety Car torni al Pit Lane i des del moment en què s'apaguin les llums destellants, els pilots hauran de portar un ritme uniforme i constant que no suposi realitzar acceleracions, frenades o canvis de direcció de manera brusca i imprevista, ni maniobres que puguin suposar perill per a la resta dels pilots o impedeixin la represa de la sortida.

Quan el Safety Car s'aproximi a l'entrada del Pit Lane les banderes grogues i els cartells de SC dels llocs de senyalització es retiraran i seran reemplaçats per banderes verdes agitades amb llums verdes

L'avançament roman estrictament prohibit entre vehicles participants fins que aquests passin per la línia de cronometratge.

22.11 Cada volta completada mentre el Safety Car estigui en la pista serà comptada com a volta de carrera.

No obstant això, en carreres la durada màxima de les quals sigui inferior a 45 minuts, les primeres dues voltes cobertes en règim de Safety Car no comptaran per a la distància de carrera, però no es modificarà el temps màxim de cursa.

22.12 Si la carrera finalitza mentre el Safety Car està en pista, entrarà al Pit Lane al final de l'última volta i els vehicles prendran la bandera a quadres de manera normal sense avançar-se.

22.13 En els circuits on els procediments de Safety Car vagin a ser utilitzats, dues línies contínues de 20 cm d'amplària (Línies de Safety Car) han de ser pintades amb pintura antilliscant, travessant la pista i els carrils d'entrada i sortida del Pit Lane de costat a costat i perpendicular a la línia central de la pista. Aquestes línies es col·locaran en els següents llocs:

LÍNIA 1 SAFETY CAR: En el punt on sembli raonable permetre a un vehicle que entra a Pit Lane avançar al Safety Car, o un altre vehicle, que romangui en la pista. Aquest serà el punt on els vehicles de competició poden passar al Safety Car quan entra al Pit Lane al final de la seva intervenció.

LÍNIA 2 SAFETY CAR: En el punt on els cotxes que surtin del Pit Lane estiguin circulant a velocitat similar dels vehicles de competició en la pista. Un vehicle en la pista pot no obstant això avançar a un altre que surti de Pit Lane abans d'aconseguir la línia, però no es podrà avançar després d'ella.

ARTICLE 23. SUSPENSÍO DE CURSA – BANDERA VERMELLA

23.1 Si fos necessari suspendre la cursa perquè el circuit es troba bloquejat per un accident o perquè les condicions meteorològiques o altres circumstàncies fessin perillosa la seva continuació, direcció de cursa ordenarà mostrar banderes vermelles a tots els llocs de control i s'encendran les llums vermelles a la línia.



23.2 Quan es doni aquesta senyal, els avançaments queden prohibits, la sortida del pit lane quedarà tancada i tots els vehicles hauran de procedir a velocitat reduïda a la sortida del pit lane on es pararan a la via ràpida darrere el SC.

Els vehicles que no puguin tornar al pit lane com a conseqüència de l'obstrucció de la pista seran recuperats quan la pista estigui lliure i s'organitzaran en l'ordre que ocupaven abans de que la cursa fos suspesa.

En qualsevol cas, l'ordre serà establert en l'últim punt de cronometratge en el que fos possible determinar la posició de tots els vehicles, als que se'ls permetrà reanudar la cursa.

23.3 Mentre la cursa es trobi suspesa:

- No es parará la cursa ni el sistema de cronometratge
- El temps restant es parará
- Es podrà treballar en els vehicles un cop estiguin parats a la línia vermella de final de pit lane, però en ningun cas aquests treballs impediran la reanudació de la cursa.
- El refuelling està prohibit
- Només es permetrà la presència de membres dels equips, oficials acreditats a la via ràpida del pit lane

ARTICLE 24. REANUDACIÓ DE CURSA DARRERE SC.

24.1 Si es pogués reanudar la cursa després de la bandera vermella es farà darrere del vehicle de seguretat.

Els oficials posaran els vehicles en l'ordre indicat per direcció de cursa. El temps de reanudació serà tan curt com sigui possible i s'avisarà de la reanudació amb un temps mínim de 7 minuts.

24.2 Es mostraran senyals de 5 minuts, 3 minuts, 1 minut i 15 segons acompanyats de senyal sonora.

Quan es mostri la pancarta de 3' tots els vehicles hauran de tenir les rodes muntades.

Quan es doni la senyal de 1' els motors s'hauran d'encendre i tots els membres dels equips es retiraran de la via ràpida abans de la senyal de 15'' emportant-se tot el material amb ells.

Si algun pilot necessita assistència després de la senyal de 15 segons ho indicarà als oficials obrint la porta del cotxe o aixecant el braç. En aquest cas oficials amb banderes grogues es col·locaran al costat del vehicle afectat.

24.3 La cursa es reanudarà darrere el SC quan s'encenguin les llums verdes del semàfor de sortida del pit lane.

24.4 Quan s'encenguin les llums verdes del semàfor de sortida del pit lane, el SC abandonarà el pit lane i tots els vehicles el seguiran en l'ordre en el que estaven parats a la línia vermella i amb una separació entre ells de no menys de 5 vehicles.

24.5 Durant aquesta volta darrere el vehicle de seguretat els avançaments estan prohibits

24.6 El vehicle de seguretat entrarà al pit lane després d'una volta a menys que els vehicles no es trobin alineats darrere d'ell o que hagi ocorregut un altre incident que necessiti de la seva intervenció.

24.7 Quan per causes de força major no es pugui reanudar la cursa els comissaris esportius la podran donar per finalitzada si el líder hagués superat el 75% de la duració prevista establint-se així la classificació conforme a quant el vehicle en cap hagués sobrepassat la línia d'arribada per penúltima vegada abans que la cursa for interrompuda.

ARTICLE 25. RELLEUS. CURSES DE RESISTÈNCIA

25.1. Serà obligatori efectuar les parades dels relleus en el Pit (via interior), a l'altura del box, preferentment, o al llarg del Pit Lane, sempre que no obstaculitzi el box d'un altre participant.

Els equips podran designar a un senyalitzador per a indicar la maniobra de parada del vehicle.

25.2. La parada OBLIGATÒRIA de hàndicap - canvi de pilot (si escau), tindrà una durada mínima de 80 segons.

Aquestes parades també són obligatòries per a tots els equips, fins i tot per a aquells amb un (1) només pilot.

25.3. Cap pilot podrà conduir més del 60% del temps total de carrera amb el mateix vehicle, a excepció dels equips amb un (1) només pilot.

25.4. Els 80 segons comencen a comptar des de la zona de hàndicaps, que estarà identificada per dues línies o marques –cons/pancartes-, una al principi i una altra al final de la zona, en les quals s'instal·laran elements de mesura per al control del temps total mínim de 80 segons.

El fet que per qualsevol circumstància els cons/pancartes de referència no estiguin exactament en el lloc que correspon o hagin desaparegut, el temps d'inici/fi de la parada es continuarà mantenint, sent responsabilitat dels pilots saber la seva ubicació exacta abans que comenci la carrera.

25.5. Està prohibit parar-se més d'una vegada o recórrer la zona de hàndicaps a una velocitat superior a 60 km/h, o entorpir a un altre participant.

25.6. Se sancionarà romandre menys temps del que correspongui, així com les faltes en la conducta per a recórrer-ho. No es podran afluixar ni deixar anar els arnesos durant el trajecte que va de l'entrada del Pit Lane a l'espai assignat a cada equip.

25.7 Parar-se fora de la "finestra de canvi" o no parar-se serà sancionat

25.8. No és necessari parar el motor si no es desitja i per al control dels temps de parada podrà denominar-se a un cronometrador a aquest efecte.



25.9. S'autoritza, en cas necessari, arrencar el vehicle amb ajuda d'una bateria externa suplementària, sempre que aquesta sigui utilitzada per les persones de l'equip autoritzades a estar en el Pit Lane.

En la zona de Pit Lane es podrà empènyer el vehicle per a posar-lo en marxa sempre que no superi la distància de quatre (4) boxs per a fer-ho.

Si passada aquesta distància no es pugués posar en marxa, se situarà, amb la major rapidesa possible, en un lloc que no molesti als altres participants en el seu canvi.

25.10. Cap participant podrà entrar en el Pit Lane, per a fer el canvi de pilot, mentre el Safety Car estigui en pista (des del moment que la pancarta "SC" sigui mostrada en la línia de sortida / arribada i fins que el participant hagi passat la bandera verda en la línia sortida / arribada una vegada finalitzada la intervenció del Safety Car). Si un participant entra en el Pit Lane en un període d'intervenció del Safety Car, aquesta no comptarà com la seva parada obligatòria i caldrà que torni a parar per complir amb el handicap

Si s'arriba al mateix temps indicat pel Director de Carrera per a efectuar el canvi de pilot, durant un procés de Safety Car, qualsevol vehicle que no hagi realitzat la seva parada al Parc de hàndicap, haurà d'efectuar-la en els seus 2 (dos) voltes següents al final del procediment de seguretat de Safety Car

25.11. Tindrà sempre preferència el vehicle que surti del parc de canvi de pilot sobre aquell que entre a realitzar aquesta operació. Si dos vehicles es troben sortint alhora del parc de canvi de pilot, tindrà preferència el que s'hagi incorporat primer a la via ràpida.

25.12. La parada obligatòria, i si escau, efectuar el canvi de pilot, es realitzarà en el temps que a aquest efecte indiqui el Director de Prova i/o Cursa en el Briefing de cada prova. Aquest període de temps s'indicarà amb un cartell amb la inscripció "CANVI" mostrat al lloc de direcció de carrera:

Carreras de 48' + 1 volta: entre els minuts 20 i 30 de cursa

Carreras de 50' + 1 volta: entre els minuts 22 i 33 de cursa

Carreras de 2h + 1 volta: entre els minuts 49 i 73 de cursa

Durant la parada obligatòria de hàndicap únicament un membre de l'equip (cap d'equip o mecànic) degudament identificat i el pilot, podran ajudar en aquesta operació, i al reavituallament de beguda per al pilot.

S'autoritza un màxim de 2 mecànics per equip per a:

- a. Refrigerar motor i frens amb ventiladors o bufadors d'aire
- b. Afegir oli, aigua o líquid de frens, ajustar pressions pneumàtics.
- c. Sagnar el circuit de frens.
- d. Aquesta autorització és solament per a la carrera, no per als entrenaments

L'única tasca que pot realitzar el pilot que surti del vehicle, és ajudar al pilot entrant

No es podrà realitzar cap altre tipus d'operació.

Per a la resta de les operacions mecàniques, el nombre de mecànics és lliure.

25.13. Per a poder identificar els pilots que condueixen el vehicle en tot moment, els equips rebran uns adhesius circulars per a cadascun dels pilots, que els seran lliurats juntament amb la documentació de la prova. Dites adhesives seran de dues grandàries: Un gran per al cotxe, que haurà de pegar-se en el cristall lateral darrere amb orientació a cronometratge i un altre més petit per al casc.

Cada vegada que s'efectuï un canvi de pilots es pegarà un nou adhesiu en el cotxe (sobre l'anterior). El cap d'equip serà responsable de la coincidència de l'adhesiu pegat sobre el cristall del vehicle amb el pilot que condueix el mateix en tot moment. La no coincidència serà sancionada a criteri dels Comissaris Esportius.

ARTICLE 26. PROVEÏMENTS DE CARBURANT. CURSES DE RESISTÈNCIA

26.1 Els proveïments de carburant només estan autoritzats en curses de resistència (mínim 75'):

Hi haurà una zona de proveïment de carburant comú per a tots els equips que s'indicarà en el reglament particular de la prova, la qual estarà degudament condicionada.

26.2 Serà obligatori fer mínim una (1) parada per a proveïment de carburant, que no podrà coincidir amb la parada obligatòria per al compliment del hàndicap.

La parada obligatòria de proveïment de carburant serà per a tots els equips, fins i tot per als que no els faci falta proveir carburant.

26.3 Tots els proveïments de carburant que es realitzin, tindran un temps mínim de permanència en aquesta zona de proveïments de carburant de TRES MINUTS (3) i cap equip podrà abandonar aquesta zona fins i tot havent finalitzat el proveïment de carburant abans d'hora.

Sortir abans d'hora de la zona de proveïment de carburant serà sancionat.

26.4 Si els 3' de proveïment de carburant obligatoris, coincideixen amb l'inici del temps de la finestra de parada obligatòria de hàndicap, la parada per al compliment del hàndicap haurà de realitzar-se en una altra volta

No es podran afuixar ni deixar anar els arnesos durant tot el procés.



26.5 Fora de la finestra de parada obligatòria de hàndicap es podrà realitzar el proveïment de carburant (en la zona de proveïment de carburant) i si és necessari, un canvi de pilots (davant del box) en la mateixa volta

26.6 El nombre màxim de persones autoritzades en el proveïment de carburant és de TRES (3), que hauran de portar obligatòriament el següent equipament de seguretat:

- a) Mono ignífug.
- b) Sotocasc.
- c) Guants ignífugs.
- d) Calçat ignífug.
- e) Casc homologat

26.6.1 Almenys una d'elles tindrà la labor exclusiva de portar un extintor d'un mínim de quatre (4) quilos per a possibles situacions d'emergència.

26.6.2 Serà obligatori utilitzar un cobreix-roda ignífug que cobreixi la meitat de la roda posterior que queda sota la boca de gasolina, amb la finalitat d'evitar riscos en cas que es vessi gasolina.

26.6.3 Els cascos homologats hauran de complir amb la següent normativa:

OBLIGATORI:

Casc integral tancat amb visera.

Homologació:

Europa: ECE 22-05 ECE R22-05

USA: DOT

el Japó: JIS T 8133

RECOMANAT:

Casc integral tancat amb visera.

Homologació FIA:

26.7. Únicament s'autoritzen els següents sistemes de proveïment de carburant:

a) Petaques o bidons amb un màxim de 60 litres de capacitat, accionats mitjançant bombes mecàniques o per gravetat i equipats amb mànega flexible i pistola.

b) Dipòsits de 25 litres amb boques d'omplert FIA.

Estan prohibides les torres FIA, embuts i bombes elèctriques.

El mono de l'Assistència i la Petaca, podran ser verificats en les verificacions tècniques prèvies.

26.8 Mentre s'efectuï el proveïment de carburant:

a) L'equip no podrà realitzar cap altra operació en el vehicle.

b) El pilot ha de romandre a bord.

c) El motor ha d'estar parat (a excepció dels vehicles turbo) i llums apagades.

d) El vehicle ha d'estar connectat elèctricament a terra abans d'iniciar l'operació de proveïment de carburant. (Recomanat)

e) El vehicle ha de tenir les quatre rodes en el sòl, per si calgués empènyer-li d'urgència.

f) S'autoritza utilitzar una bateria de suport per a la posterior arrencada del vehicle, si això fos necessari.

26.9 El nombre de proveïments de carburant durant la celebració de la carrera és lliure.

ARTICLE 27. HÀNDICAPS. CURSES DE RESISTÈNCIA

27.1 La FCA podrà utilitzar un sistema de hàndicaps, per a aconseguir una major rotació en els resultats de les carreres, tal com es defineix en el present article.

Es denomina Hàndicap al temps de penalització que s'aplica a cada participant

Només hi haurà Hàndicaps per resultats, sobre la base de l'Art. 14.3.

27.2. Els Hàndicaps se sumaran al temps de la parada obligatòria de 80".

27.3. S'estableixen els següents Hàndicaps per resultats als pilots dels tres (3) primers equips classificats de cada Divisió:

1r classificat: 20 segons

2n classificat: 15 segons

3er classificat: 10 segons

27.3.1 En les Divisions en les quals hagin pres la sortida només TRES (3) o QUATRE (4)

1r classificat: 15 segons

2n classificat: 10 segons

27.3.2 En les Divisions que hagin pres la sortida només DOS (2) cotxes

1r classificat: 10 segons

27.3.3 En les Divisions que hagin pres la sortida només UN (1) cotxe no s'adjudiqués Hàndicap per resultat.

La FCA es reserva el dret de modificar els Hàndicaps per resultats.



27.3.4 Els Hàndicaps per resultat de cada pilot s'assignaran en funció dels resultats obtinguts per aquest pilot en la Divisió en què estigui inscrit. En el cas que un equip estigui compost per més d'un pilot, s'aplicarà el major acumulat per qualsevol d'ells.

27.3.5 Tots els pilots podran sumar fins a un màxim acumulat de 35 segons com a Hàndicap per resultat.

27.3.6 En cas de no finalitzar entre els tres primers en una carrera, s'eliminarà el major dels Hàndicaps parcials retinguts fins a aquesta carrera.

27.3.6.a Si hi ha tres (3) o dos (2) vehicles participants en alguna divisió, al pilot que finalitza últim se li eliminarà el major dels Hàndicaps.

27.3.6.b Si un pilot amb hàndicap està només en la seva divisió en una carrera, eliminarà el hàndicap per a la següent.

27.3.7 Aquests Hàndicaps es faran efectius en la carrera següent. L'adjudicació es farà en funció de les classificacions publicades almenys 1 hora abans de l'inici de la carrera.

27.4. Hàndicaps pilots

Els pilots que participin en l'última prova del Campionat, i aquesta sigui la seva primera participació en aquest, tindran un Hàndicap de 10 segons.

ARTICLE 28. ARRIBADA

28.1 El senyal de final de carrera es donarà en la línia d'arribada en el moment en què el primer vehicle creui la línia de meta després d'haver recorregut tota la distància de la carrera.

28.2 Si el senyal de fi de carrera és donada, per qualsevol raó diferent a les establertes en el Reglament Particular, abans que el vehicle de cap hagi efectuat el nombre de voltes o temps previst, es considerarà que la carrera ha finalitzat quan el vehicle de cap ha passat la línia per última vegada abans que el senyal hagi estat donada.

28.3 Si el senyal de fi de carrera per qualsevol raó és retardada, la carrera es considerarà finalitzada quan estava previst.

28.4 Després d'haver rebut el senyal de fi de carrera, tots els vehicles continuaran per a efectuar una volta de desacceleració; durant la realització de la mateixa s'evitaran reduccions brusques de velocitat, així com canvis imprevistos de direcció, que puguin provocar accidents, havent de mantenir els participants, en tot moment, les mateixes pautes de conducta observades durant la competició. Finalitzada aquesta, es dirigiran immediata i directament al Parc Tancat, o al lloc designat pels Comissaris Esportius.

ARTICLE 29. PARC TANCAT

29.1 El Parc Tancat serà prou gran i protegit per a assegurar que cap persona no autoritzada pugui tenir accés a aquest.

29.2 El Reglament del Parc Tancat s'aplicarà a tota la zona compresa entre la Línia d'Arribada i l'entrada del Parc Tancat.

29.3 Immediatament després de finalitzar els entrenaments oficials cronometrats i la carrera, tots els vehicles seran conduïts al Parc Tancat, si així ho consideren oportú els Comissaris Esportius.

29.4 L'inici de cada situació de Parc Tancat al final dels entrenaments oficials cronometrats i/o la carrera, es produirà en el moment en què es mostri per primera vegada la bandera a quadres. En aquest moment qualsevol vehicle que es trobi en el Pit Lane efectuant alguna reparació o una altra operació, cessarà de realitzar-la, posant-se a la disposició dels oficials per a conduir el seu vehicle a Parc Tancat.

29.5 Només els oficials encarregats dels controls poden romandre a l'interior d'aquest Parc Tancat. Cap intervenció de la classe que sigui pot ser efectuada sense l'autorització dels oficials.

29.6 Des de l'inici de cada situació de Parc Tancat i fins a la seva finalització, cada Concursant haurà de tenir, almenys, un mecànic preparat al costat de l'accés al Parc Tancat, per si fos necessària la seva intervenció i per a alleugerir totes les operacions que es realitzin en aquest.

29.7 Tots els vehicles romandran en règim de Parc Tancat fins a l'ordre d'obertura d'aquest, que s'efectuarà segons l'especificat pels Comissaris Esportius.

29.8 Qualsevol concursant que vulgui trencar el règim de parc tancat haurà de demanar autorització prèvia als comissaris esportius i suposarà una penalització

ARTICLE 30. CLASSIFICACIÓ

30.1 El vehicle classificat 1º serà el que hagi cobert la distància prevista en el temps més curt. Tots els vehicles seran classificats tenint en compte el nombre de voltes completes que hagin realitzat i, per a aquells que hagin totalitzat igual nombre de voltes, es tindrà en compte l'ordre d'arribada a la línia d'arribada.

D'acord amb el que s'estableix en l'ARTICLE 20 del CDI, la línia d'arribada és la que estableix l'ordre d'arribada real dels vehicles. Per això, en cas de dubte, la "foto-finish" serà la que estableixi el citat ordre d'arribada.



30.2 Si un vehicle empra un temps superior a 5 MINUTS per a realitzar la seva última volta, aquesta no serà considerada a l'hora de realitzar el càlcul de la distància total coberta per aquest vehicle.

30.3 Quedaran classificats tots els vehicles que hagin recorregut almenys el 75% del nombre de voltes (arrodonint a la unitat superior) realitzat pel primer classificat, encara que no hagin traspasat la línia d'arribada després d'haver-lo fet el vencedor de la prova en la seva última volta i, en conseqüència, no els hagi estat mostrada el senyal de fi de carrera (bandera a quadres).

30.4 La classificació oficial provisional signada pel Director de Carrera serà publicada després de la carrera. Serà l'única classificació vàlida baix reserva de les modificacions que poguessin introduir-se en virtut del Codi Esportiu Internacional o Reglament Esportiu.

Els Comissaris Esportius hauran de publicar una CLASIFICACION PROVISIONAL REVISADA, publicada després de la CLASIFICACION PROVISIONAL del Director de Carrera i que inclogui les sancions que s'haguessin imposat fins a aquest moment i que servirà per a elaborar la Graella de Sortida, a l'espera de poder elevar a definitiva aquesta classificació.

30.5 Transcorregut el període de presentació de reclamacions (30 MINUTS) sense haver-se presentat cap i havent-se realitzat les Verificacions Tècniques, la classificació passarà a ser definitiva, serà signada pels Comissaris Esportius i es procedirà a l'obertura del Parc Tancat. Si el Campionat preveu dues carreres per prova la classificació de la primera no serà definitiva fins a, almenys, declarar-se definitiva la de la segona.

Si, per contra, transcorregut aquest període de temps de 30 MINUTS, no pogués signar-se la Classificació Oficial, els Comissaris Esportius emetran una decisió que reculli, respecte als vehicles que poguessin estar afectats, els motius pels quals està pendent la precitada classificació definitiva. Per a la resta dels participants es consideraran definitius els elements que han servit per a establir la classificació.

30.6 En cas d'haver-se presentat una intenció d'Apel·lació, o d'estar pendent del resultat d'una anàlisi antidopatge, etc., la classificació mantindrà el seu caràcter provisional fins a la resolució definitiva. En aquest cas els Comissaris Esportius signaran la Classificació Oficial, fent esment d'aquest fet.

ARTICLE 31. LLIURAMENT DE TROFEUS

31.1 Es realitzarà un únic lliurament de Trofeus per cada prova per a cadascuna de les categories constituïdes,

31.2 En el cas de disputar-se dues o més curses el Comitè Organitzador de la prova podrà realitzar un lliurament de trofeus per cadascuna d'elles. Si només es realitza un lliurament de trofeus, la classificació de la prova quedarà determinada per la suma de punts obtinguts per cada pilot en les dues o més curses. El barem de punts a aplicar en cadascuna de les mànigues de Cursa serà el reflectit en l'article 25.1 del present Reglament Esportiu.

31.3 En cas d'empat a punts es tindrà en compte el millor temps aconseguit en els Entrenaments Oficials Cronometrats.

31.4 En cas que dos pilots d'un mateix equip empatessin a punts, comptant amb una sola sessió d'Entrenaments Oficials Cronometrats, es tindrà en compte la millor volta de carrera aconseguida.

31.5 Perquè una Divisió o categoria quedi constituïda per a la cerimònia de lliurament de Trofeus, hauran d'haver estat autoritzats a prendre la sortida un mínim de 4 participants.

L'organitzador podrà preveure el lliurament de trofeus en aquelles Divisions o categories que no s'hagin constituït segons el reflectit en aquest article.

ARTICLE 32. ATRIBUCIÓ DE PUNTS

32.1 L'atribució de punts es farà d'acord a les classificacions oficials Scratch i Divisions.

32.1.1 En la classificació Scratch s'atorgarà les següents puntuacions:

1er- 20 punts,

2n- 17 punts

3er- 15 punts

4rt- 13 punts

5è- 11 punts

6è- 10 punts

7è- 9 punts

8è- 8 punts

9è- 7 punts

10è- 6 punts

11è- 5 punts

12è- 4 punts

13è- 3 punts

14è- 2 punt

15è- 1 punt



32.1.2 En la classificació per Divisions s'atorgaran les següents puntuacions:

1er- 15 p., **2n-** 12 p., **3er-** 10 p., **4rt-** 8 p., **5è-** 6 p., **6è-** 4 p., **7è-** 3 p., **8è-** 2 p. i **9è-** 1 p.

32.1.3 Quan una Divisió no hagués estat constituïda (4 vehicles), el barem de punts obtinguts serà el següent:

	3	2	1	(Vehicles autoritzats a prendre la sortida)
1º	15	12	10	
2º	12	10		
3º	10			

32.2 La puntuació pel Campionat de Pilots es farà per la suma dels punts obtinguts en la classificació general scratch i de la Divisió corresponent en cada cursa.

Resultats a retenir

32.3 Els resultats a retenir per al Campionat, dependran del nombre de curses realment disputades al llarg de la temporada.

32.3.1 Si es disputen 3 o menys curses, puntuen totes.

32.3.2 Si es disputen entre 4 i 8 curses, es descompta un resultat.

32.3.3 Si es disputen 9 o més curses es descompten dos resultats.

32.4 Les proves en les quals no prengui part un equip poden ser presos per aquest com a resultats a descomptar.

32.5 A l'efecte de la classificació general final, les Desqualificacions o la no participació en elles a conseqüència de sancions no poden ser tingudes en compte com a resultats a descomptar.

32.6 Per a optar a les diferents classificacions del Campionat de Catalunya s'ha d'haver participat en almenys la meitat de les proves realment disputades, arrodonint a l'alça.

ARTICLE 33. RECLAMACIONS I APEL·LACIONS.

Serà aplicable l'especificat en l'Art. 16 de les PP.CC. de l'any vigent.

ARTICLE 34. ESTABILITAT DEL REGLAMENT

34.1. El present Reglament no serà bàsicament modificat i únicament la FCA, establirà les normes correctores que creguin convenients.

34.2. Aquestes rectificacions seran comunicades als concursants degudament inscrits al campionat, establint-se en la comunicació la data d'aplicació de les modificacions.

Qualsevol aclariment al present Reglament haurà de ser sol·licitada la FCA, a qui competeix resoldre els dubtes plantejats.