



CAMPIONAT DE CATALUNYA DE TURISMES VELOCITAT EN CIRCUITS

REGLAMENT ESPORTIU

ARTICLE 1. ORGANITZACIÓ

1.1 La Federació Catalana d'Automobilisme, en endavant FCA, estableix per aquest any, els Campionats de Catalunya de Turismes.

1.2 Derivats d'aquest esdeveniment:

Campionat de Catalunya per Conductors de Turismes.

Campionat de Catalunya d'Escuderies Competidores.

Copa de Catalunya D1

Copa de Catalunya D2

Copa de Catalunya D3

Copa de Catalunya D4

Copa de Catalunya D5

Copa de Catalunya D6

Copa de Catalunya GT

ARTICLE 2. OBLIGACIONS i CONDICIONS GENERALS

2.1. Serà d'aplicació l'article 2 del Reglament General pels Campionats, Copes, Trofeus i Challenges de Catalunya de Velocitat en Circuit.

ARTICLE 3. ORDRE DE PRELACIÓ

3.1. Serà d'aplicació per ordre de prelació:

1) Les Prescripcions Comunes dels Campionats, Copes i Trofeus de Catalunya d'aquest any.

2) El Reglament Esportiu i Tècnic del Campionat de Catalunya de Turismes.

3) El Reglament General dels Campionats, Copes, Trofeus i Challenges de Catalunya de Velocitat en Circuit (en el que sigui d'aplicació).

4) En aquelles proves celebrades conjuntament amb el CER s'aplicarà, en el que sigui d'aplicació, el Reglament Esportiu i Tècnic del CER RFEDA. En la resta de proves, aquests reglaments tindran caràcter subsidiari.

5) El Reglament Particular de la prova.

3.2. Qualsevol possible contradicció entre algun d'aquests documents, es resoldrà aplicant el de més alta jerarquia.

3.3. El CDI serà d'aplicació amb caràcter prioritari en els aspectes generals de procediments, reclamacions i apel·lacions.

3.4. Les sancions per l'incompliment de la normativa aplicable en el present Reglament Esportiu vénen recollides al Quadre Resum de penalitzacions del mateix.

ARTICLE 4. ASPIRANTS. NUMERO VEHICLES ADMESOS.

Serà d'aplicació l'Article 2 de les Prescripcions Comunes als Campionats, Copes i Trofeus de Catalunya.

4.1. Tots els pilots, competidors i oficials hauran d'estar en possessió de la Llicència corresponent vàlida per l'any en curs (veure Prescripcions Comunes als Campionats, Copes i Trofeus de Catalunya).

4.2. Totes les persones que realitzin tasques esportives en els parcs de treball o zona de boxes i Pit, hauran d'estar obligatòriament en possessió de la llicència d'assistència vigent, sent requisit obligatori per sol·licitar els passis permanents del Campionat o prova corresponent.

4.4 En cas de superar el nombre de vehicles participants autoritzats, el criteri que se seguirà per l'admissió d'inscrits serà el següent:

1- Equips que hagin participat en el màxim nombre de curses anteriors del Campionat.

2- Segons classificació a entrenaments cronometrats i per categories: s'establirà una llista de classificació en cada tanda d'entrenaments cronometrats y per cada Divisió. Així es encapçalara la llista els primers de cada divisió i l'ordre és: D1, D2, D3, D4, D5, D6, GT

En les proves de carrera única definides en l'article 8 d'aquest Reglament, l'ordre a seguir serà descendent respecte a les categories és a dir, un de la D1, un de la D2, un de la D3, un de la D4, un de la D5... i així successivament fins arribar al límit màxim

que marca l'article 4 del Reglament General dels Campionats, Copes, Trofeus i Challenges de Catalunya de velocitat circuit.

Tots els equips inscrits en el Campionat de Catalunya a principi de temporada i aquells que hagin participat en, almenys, la meitat de curses celebrades fins al moment, estaran directament admesos a disputar la cursa, estant igualment obligats a realitzar els entrenaments cronometrats.

Els altres participants es classificaran per temps i per categoria. L'ordre a seguir es ser descendent respecte a les categories, és a dir un de les D1, un de la D2, un de la D3, un de la D4, un de les D5, un de la D1, D2, D3, D4,... D5 i així successivament fins arribar a la capacitat màxima de l'homologació del circuit.

ARTICLE 5. VEHICLES ADMESOS

5.1. Els vehicles admesos en el Campionat de Catalunya de Turismes són tots els definits en el Reglament Tècnic del mateix.

ARTICLE 6. INSCRIPCIONS

A més a més del reglamentat en aquest article, serà d'aplicació l'article 7 del Reglament General pels Campionats, Copes, Trofeus i Challenges de Catalunya de Velocitat en Circuit.

6.1. Tots els equips que vulguin participar en una prova han d'enviar l'imprès d'inscripció, degudament omplert a l'adreça que consti en el Reglament Particular de la prova.

6.2. Un competidor pot nomenar d'un fins a un màxim de tres pilots per vehicle (sent 3 pilots exclusivament en proves de 2 hores de durada).

6.2.1 Cada competidor haurà d'indicar les dades del seu/s pilot(s) en el formulari d'inscripció de cada prova i això serà la vàlid per a tot el desenvolupament de la mateixa. Posteriorment, en les verificacions administratives, Cada equip designarà al pilot que conduirà en cada sessió d'entrenaments cronometrats, sent identificats mitjançant el sistema previst a l'article 21.4.

6.3. El Col·legi de Comissaris Esportius podrà autoritzar, una vegada començada la prova, el canvi en el nombre de pilots inscrits per un competidor, si aquest canvi és per raons de força major o d'interès, entès com a tal pel Col·legi (si aquest canvi implica l'equip fos d'un sol pilot, li serà d'aplicació la normativa específica per a aquests cas). Al finalitzar les verificacions administratives es publicarà la llista definitiva d'inscrits a la prova.

6.4. El plaç de tancament d'inscripcions a les proves període es fixa el divendres de la setmana abans de la celebració de la prova que desitgi participar a les 14.00 h..

6.5. Els drets d'inscripció per a cada prova s'estableixen **395 € + IVA**.

6.6. El Comitè Organitzador podrà rebutjar una inscripció d'acord amb el que estableix l'article 3.14 del CDI .

6.7 La relació de passis personals lliurats a cada equip són les següents:

Anual

- 2 passis pilots
- 1 passí Pit Lane per la cap d'equip
- 4 passis de mecànic pel Pit Lane
- 8 passis de paddock
- 3 adhesius mur

Per prova

- 1 pàrquing Paddock
- 2 pàrquing pilots
- 2 pàrquings convidats

6.8 Tots aquells equips que tinguin un problema de qualsevol tipus i que no puguin participar en cap de les sessions d'entrenaments cronometrats i curses, se'ls retornarà l'import corresponent al 50% de les inscripcions.

6.9 Els pilots amb llicència de la FCA seran els únics que podran realitzar la inscripció i participar en la competició Campionat de Catalunya en una prova que coincideixi amb el CER.



Els pilots que s'inscriguin únicament en la competició Campionat de Catalunya de Velocitat en una prova que coincideixi amb el CER, únicament puntuaran pel Campionat de Catalunya.

Els pilots amb llicència FCA que s'inscriguin a la competició del CER i que coincideixi amb el Campionat de Catalunya, també puntuaran per al Campionat de Catalunya.

ARTICLE 7. PROVES PUNTUABLES – DESENVOLUPAMENT DE LA COMPETICIÓ.

7.1. El nombre de proves programades pel Campionat serà d'un màxim de **VUIT (8)**.

7.2. Les proves puntuables pel Campionat de Catalunya de Turismes seran les detallades en el Calendari de la FCA d'enguany.

7.3. La Federació Catalana d'Automobilisme es reserva el dret de modificar la data i lloc d'una o diverses proves del calendari.

7.4. Qualsevol prova haurà de desenvolupar-se en base al següent ordre d'activitats:

- a) Apertura i tancament d'inscripcions.
- b) Publicació Llista d'inscrits
- c) Verificacions
- d) Marcatge de pneumàtics (si fos el cas)
- e) Briefing
- f) Entrenaments Oficials
- g) Carrera
- h) Cerimònia lliurament de premis

ARTICLE 8. DISTÀNCIA A RECÓRRER I CURSES PER PROVA.

Tipus de prova:

A.- Proves en les que es celebri una cursa d'una durada màxima de 48 minuts més 1 volta (proves celebrades conjuntament amb el CER a València i Barcelona).

B.- Proves en les que es celebren dues curses d'una durada màxima de 48 minuts més 1 volta (prova celebrada conjuntament amb el CER a Motorland).

C.- Proves en les que es celebren dues curses del mateix nombre de voltes, amb una durada màxima de 25 minuts (Calafat).

ARTICLE 9. NÚMEROS DE COMPETICIÓ. NOMS

Serà d'aplicació l'article 11 del Reglament General pels Campionats, Copes, Trofeus i Challenges de Catalunya de Velocitat en Circuit.

ARTICLE 10. OFICIALS

10.1. Serà d'aplicació l'article 12 del Reglament General pels Campionats, Copes, Trofeus i Challenges de Catalunya de Velocitat en Circuit.

ARTICLE 11. INSTRUCCIONS I COMUNICACIONS ALS COMPETIDORS

11.1. Serà d'aplicació l'article 13 del Reglament General dels Campionats, Copes, Trofeus i Challenges de Catalunya de Velocitat en Circuit per a aquest any.

ARTICLE 12. SANCIIONS

12.1. Serà d'aplicació l'article 14 del Reglament General dels Campionats, Copes, Trofeus i Challenges de Catalunya de Velocitat en Circuit per a aquest any.

ARTICLE 13. TELEMETRIA I RÀDIOS. APARELLS DE CRONOMETRATGE

13.1. Serà d'aplicació l'article 16 del Reglament General dels Campionats, Copes, Trofeus i Challenges de Catalunya de Velocitat en Circuit per a aquest any.

ARTICLE 14. DISCIPLINA GENERAL EN PADDOCK I BOXES, PIT LANE i ÚS DE LES INSTAL·LACIONS

14.1. Serà d'aplicació l'article 17 del Reglament General dels Campionats, Copes, Trofeus i Challenges de Catalunya de Velocitat en Circuit per a aquest any.

ARTICLE 15. DISCIPLINA GENERAL DE SEGURETAT

15.1. Qualsevol infracció comesa contra els Reglaments aplicables a aquest Campionat, relacionades o relatives a la disciplina general de seguretat, tant en entrenaments com en cursa, serà sancionat pels Comissaris Esportius depenent de la seva gravetat.

Serà d'aplicació en tots els casos l'Article 18 del Reglament General dels Campionats, Copes, Trofeus i Challenges de Catalunya de Velocitat en circuit per aquest any.

ARTICLE 16. VERIFICACIONS ADMINISTRATIVES I TÈCNiques

A més del reglamentat en aquest article, seran d'aplicació els articles 19, 20 i 21 del Reglament General dels Campionats, Copes, Trofeus i Challenges de Catalunya de Velocitat en Circuit per a aquest any.

16.1. Immediatament després de la sessió d'entrenaments cronometrats oficials i després de cada cursa, els dos primers classificats i dos vehicles escollits aleatòriament pels Comissaris Esportius de la prova, podran ser verificats en aquells punts que els Comissaris considerin oportuns. Els Comissaris Esportius podran ampliar en qualsevol moment i sota el seu criteri la quantitat de vehicles a verificar.

ARTICLE 17. LIMITACIÓ DE PNEUMÀTICS A UTILITZAR EN CADA PROVA

A més del reglamentat en aquest article, serà d'aplicació l'article 22 del Reglament General dels Campionats, Copes, Trofeus i Challenges de Catalunya de Velocitat en Circuit per a aquest any.

17.1. La marca a utilitzar en cada prova serà la designada per la FCA per l'any en curs. Cas de no existir tal designació la marca serà lliure.

El nombre màxim de pneumàtics de sec a utilitzar serà lliure. Les curses de llarga durada podran tenir una limitació particular de pneumàtics a definir per l'organitzador.

17.2. Els pneumàtics seran marcats / controlats pels Comissaris Tècnics, que vigilaran el compliment d'aquesta norma, sancionant-se el seu incompliment.

17.3. El marcatge d'aquests pneumàtics es farà al mateix moment que les verificacions tècniques.

17.4. La Comissió de Circuits es reserva el dret de crear una categoria D0 que englobi els vehicles de totes les categories que participin amb els pneumàtics que no siguin els determinats en el concurs públic de la FCA. Aquests no sumaran ni bloquejaran punts del Campionat ni trofeus a la resta de participants.

ARTICLE 18. PES DEL VEHICLE. PROCEDIMENT DE PESSATGE

18.1. Seran d'aplicació els articles 23 i 24 del Reglament General dels Campionats, Copes, Trofeus i Challenges de Catalunya de Velocitat en Circuit per a aquest any.

ARTICLE 19. CARBURANT

19.1. Serà d'aplicació l'article 25 del Reglament General dels Campionats, Copes, Trofeus i Challenges de Catalunya de Velocitat en Circuit per a aquest any.

ARTICLE 20. BRIEFING

20.1. Serà d'aplicació l'article 27 del Reglament General de Campionats, Copes, Trofeus i Challenges de Catalunya de Velocitat en circuit.

ARTICLE 21. ENTRENAMENTS OFICIALS. NORMES GENERALS I ESPECÍFIQUES. DESIGNACIÓ DE PILOT

A més del reglamentat en aquest article, serà d'aplicació l'article 28 del Reglament General dels Campionats, Copes, Trofeus i Challenges de Catalunya de Velocitat en Circuit per a aquest any.

21.0. Pels equips amb 3 pilots, els entrenaments lliures seran obligatoris pel tercer pilot, ja que aquest haurà d'acreditar haver fet



com a mínim 5 voltes d'aquests entrenaments (art.21.7) per podrà prendre part en la carrera.

21.1. L'entrenament oficial cronometrat es disputarà en dos o quatre tandes en una única sessió. Aquesta tindrà una durada entre 45 i 95 minuts, depenent si els entrenaments es programen amb totes les categories juntes o separades i hi seran admesos a participar el nombre de vehicles establerts en el Reglament General dels Campionats, Copes, Trofeus i Challenges de Catalunya de Velocitat en Circuit.

21.2. Distribució dels pilots en l'entrenament oficial cronometrat

21.2.1. Entrenaments amb categories juntes.

La sessió d'entrenament oficial cronometrat tindrà una durada de 45 minuts, que es distribuïran de la següent manera:

20 minuts per al primer pilot

5 minuts pel canvi de pilot

20 minuts per al segon pilot

Els pilots que corrin sols hauran de fer obligatòriament les dues tandes d'entrenaments qualificatius.

En el cas de que hi hagi un número d'inscrits considerable en una prova amb categories juntes, es podrà realitzar amb el mateix procediment que el 21.2.2, si es creu oportú.

21.2.2. Entrenaments amb categories separades.

La sessió d'entrenament oficial cronometrat tindrà una durada de 95 minuts, que es distribuïran de la següent manera:

15 o 20 minuts per al primer pilot Div. 1-2

5 minuts pel canvi de pilot

15 o 20 minuts per al primer pilot Div. 1-2

5 minuts pel canvi de pilot

15 o 20 minuts per al segon pilot Div. 3-4-5-6

5 minuts pel canvi de pilot

15 o 20 minuts per al segon pilot Div. 3-4-5-6

21.3. Procediment

Quan comenci la sessió únicament podran sortir a pista des del Pit Lane els pilots acreditats per a aquesta tanda.

Transcorreguts els quinze o vint minuts (15' o 20') des del començament de la sessió d'entrenaments oficials cronometrats designada a cada pilot, el Director de Cursa finalitzarà la part de la sessió amb la bandera a quadres. En aquest moment els pilots hauran d'abandonar la pista.

El semàfor verd del final del pit-line indicarà als pilots qu poden incorporar-se a la pista per realitzar la seva tanda d'entrenaments corresponent, una vegada finalitzats els cinc (5) minuts de canvi de pilot anteriorment citats.

Els pilots que corrin sols hauran de fer obligatòriament les dues tandes d'entrenaments qualificatius.

Aquells participants que no compleixin els procediments exposats en el present article seran sancionats pel col·legi de Comissaris Esportius.

21.4. Identificació de pilots

Cada tanda dels entrenaments oficials cronometrats haurà de ser disputada únicament per un dels pilots, havent d'informar en les verificacions del pilot que prendrà part en cada una d'elles. El seu incompliment serà sancionat a criteri dels Comissaris Esportius.

Després d'haver començat els entrenaments, el competidor que no hagi informat del pilot que efectuarà els entrenaments serà sancionat a criteri dels Comissaris Esportius.

Per poder identificar als pilots que condueixen el vehicle en cada moment, els equips rebran uns adhesius circulars per a cada un dels seus pilots, que els seran lliurats juntament amb la documentació de la prova (verificacions administratives). Aquests adhesius seran de dos mides, un pel vehicle, que s'haurà d'enganxar en el vidre posterior amb orientació a cronometratge i un altre de més petit pel casc.

Cada vegada que es faci un canvi de pilot, s'enganxarà un nou adhesiu en el vehicle (sobre l'anterior). El cap d'equip serà el responsable de la coincidència del adhesiu enganxat en el vehicle amb el pilot que condueix en tot moment.

El seu incompliment serà sancionat a Criteri dels Comissaris Esportius.

21.5. Si per causes de força major, així enteses pel col·legi de Comissaris Esportius, un equip no pogués prendre part en una tanda de l'entrenament oficial cronometrat, aquests prendran la sortida en la cursa des del darrer lloc de la graella.

Si hi hagués més d'un equip en aquestes circumstàncies, l'ordre en la graella serà determinat pel temps obtingut en una altra tanda d'entrenaments.

21.6. Durant els 5 minuts de canvi de pilot els mecànics poden realitzar qualsevol operació mecànica en el vehicle, sempre i quan es faci en la via Interior del Pit Lane i a la altura del seu box. No estan permesos els repostatges.

La realització d'una operació mecànica en l'interior del box comportarà l'anul·lació dels temps de la segona tanda, mentre que un repostatge no autoritzat implicarà l'anul·lació dels temps de la segona tanda.

21.7. En les proves on puguin participar equips amb 3 pilots, no serà necessari que el tercer pilot faci la sessió d'entrenaments cronometrats, sempre i quan acreditat un mínim de cinc (5) voltes en qualsevol de les sessions d'entrenaments lliures.

ARTICLE 22. INTERRUPCIÓ DELS ENTRENAMENTS

22.1. Serà d'aplicació l'article 29 del Reglament General dels Campionats, Copes, Trofeus i Challenges de Catalunya de Velocitat en Circuit.

ARTICLE 23. GRAELLA DE SORTIDA

A més del reglamentat en aquest article, serà d'aplicació l'article 30 del Reglament General dels Campionats, Copes, Trofeus i Challenges de Catalunya de Velocitat en Circuit per a aquest any.

23.1.

a) Al final de la sessió de l'entrenament oficials cronometrats, es publicarà el millor temps realitzat per cada pilot, així com l'ordre de la graella de sortida, contemplant un nombre màxim d'equips que no podrà superar el nombre de vehicles admesos a prendre la sortida en cursa.

La graella de sortida serà determinada en l'ordre dels temps més ràpids realitzats per cada pilot tenint en compte els de la sessió d'entrenaments oficials cronometrats. Si dos o més pilots estan en el mateix temps, tindrà prioritat aquell que ho hagi aconseguit abans.

23.2. Graella Carrera única.

La graella de sortida s'establirà en base al promig obtingut dels millors temps en cada tanda d'entrenaments oficials cronometrats.

Si algun dels pilots no hagués pogut realitzar cap temps en la seva sessió d'entrenaments corresponent, l'equip serà col·locat en la graella en l'últim lloc. En el cas que hi haguessin varis equips afectats, seran ordenats segons el millor temps de l'altre pilot.

23.3. Graella Primera Carrera.

La graella de sortida de la primera carrera es confeccionarà, per defecte, amb els temps del pilot que hagi realitzat la primera tanda de la sessió dels entrenaments oficials cronometrats y serà publicada, com a mínim, una hora abans de la sortida de la seva carrera.

Si un equip vol sol·licitar un canvi en l'ordre de sortida pels seus pilots en aquesta carrera, haurà de notificar-ho a cronometratge amb un plaç màxim de 1 hora y 15 minuts abans de la sortida de la carrera.

23.4. Graella Segona Carrera.

La graella de la segona carrera es confeccionarà, per defecte, amb els temps del pilot que hagi realitzat la segona tanda d'entrenaments oficials cronometrats i serà publicada, com a mínim, trenta minuts abans de la sortida d'aquesta.

Si un equip vol sol·licitar un canvi en l'ordre de sortida pels seus pilots, haurà de notificar-ho a cronometratge amb un plaç màxim de 45 minuts abans de la sortida de la carrera.

23.5. Qualsevol vehicle que no respecti amb autorització dels Comissaris Esportius) el règim de Parc Tancat, per realitzar alguna reparació o per alguna altra causa, serà sancionat amb l'anul·lació dels temps d'entrenaments o la desqualificació de la carrera.

ARTICLE 24. PROCEDIMENT DE SORTIDA

24.1. En les curses de 48' + 1 volta, com norma general les curses tindran una sortida llançada.

El procediment a seguir serà el que s'indica en els articles 31 i 33 del Reglament General dels Campionats, Copes, Trofeus i Challenges de Catalunya de Velocitat en Circuit de la FCA.

24.2. En les curses de 25' màxim, com norma general les curses tindran una sortida parada. El procediment a seguir serà el que s'indica en els articles 31 i 32 del Reglament General dels Campionats, Copes, Trofeus i Challenges de Catalunya de Velocitat en Circuit de la FCA.



ARTICLE 25. CURSA

25.1. Serà d'aplicació l'article 34 del Reglament General dels Campionats, Copes, Trofeus i Challenges de Catalunya de Velocitat en Circuit per a aquest any.

ARTICLE 26. NEUTRALITZACIÓ DE LA CURSA

26.1. Aquelles proves celebrades conjuntament amb el CER així com en d'altres d'acord a la normativa aplicable, s'utilitzarà la neutralització mitjançant el PROCEDIMENT DE SEGURETAT CODI 60.

En les proves que així es reglamenten, en lloc d'utilitzar un Safety Car per assegurar les àrees de perill d'un accident i per motius de seguretat addicionals, el Director de la Prova / Director de Cursa podrà neutralitzar la cursa mitjançant el procediment de CODI 60, mostrant la bandera CODI 60, de color púrpura.

En tots els llocs de senyalització es mostrarà **SIMULTANIAMENT** la bandera Codi 60, indicant a tots els pilots en pista que s'activa el procediment de Codi 60.

Tots els vehicles reduiran la velocitat immediatament, la velocitat màxima serà de 60km/h, i està totalment prohibit avançar.

Direcció de Cursa controlarà mitjançant el sistema de cronometratge la velocitat de tots els vehicles en cadascun dels sectors de cronometratge intermitjos del circuit.

Mentrestant el Codi 60 està operatiu, el Pit-Lane estarà obert:

a) Els vehicles podran accedir al Pit-Lane i tornar a pista.
b) Si al tornar a pista segueix operatiu el Codi 60, s'incorporarà a velocitat reduïda. (el límit de velocitat és de 60 km/h).

c) No es podran complir penalitzacions de temps.

d) Està permès realitzar repostatges, i en el cas que la normativa ho permeti, i operacions mecàniques.

e) NO està permès el canvi de pilots

Qualsevol excés del límit de velocitat de 60 km/h (ocasionalment o en la mitja d'un sector), serà sancionat amb una penalització de:

a) Fins a 70 km/h: 10 segons

b) De 71 km/h fins a 80 km/h: 20 segons

c) De més de 80 km/h: Stop & Go de 10 segons

Per finalitzar el procediment de Codi 60, es mostrarà en TOTS els llocs de senyalització simultàniament banderes de color VERD. A partir d'aquest moment, es reiniciarà la cursa i estarà permès avançar, sense la necessitat d'esperar a creuar la línia de cronometratge.

Les voltes realitzades durant el procés de Codi 60, es comptabilitzaran com temps de cursa.

Si durant el Codi 60 s'arribés al final de cursa, la bandera a quadres s'utilitzarà de la forma habitual.

26.2. En d'altres casos podrà utilitzar-se la NEUTRALITZACIÓ MITJANÇANT VEHICLE DE SEGURETAT i serà d'aplicació l'article 35 del Reglament General dels Campionats, Copes, Trofeus i Challenges de Catalunya de Velocitat en Circuit de la FCA.

ARTICLE 27. SUSPENSIO DE LA CURSA

27.1. Serà d'aplicació l'article 36 del Reglament General dels Campionats, Copes, Trofeus i Challenges de Catalunya de Velocitat en Circuit de l'anuari de la FCA.

ARTICLE 28. NOVA SORTIDA D'UNA CURSA

28.1. Serà d'aplicació l'article 37 del Reglament General dels Campionats, Copes, Trofeus i Challenges de Catalunya de Velocitat en Circuit de l'anuari de la FCA.

ARTICLE 29. RELLEUS. ATURADA AL PIT PER CANVI DE PILOT

29.1. Amb caràcter general s'aplicarà la normativa establerta als reglaments del CER.

Serà obligatori efectuar una aturada en el Pit (via interior) per complir el temps corresponent al canvi de pilot, més en el seu cas, el handicap que correspongui. Com a norma general aquesta aturada serà d'un mínim de 80 segons.

El canvi de pilot més compliment del temps del Handicap haurà de fer-se, a l'altura del Box assignat, o zona de Pit assignada a cada equip; serà el Director de Cursa o de Competició, qui en el Briefing

comunicarà la ubicació correcta. En aquest parc s'hauran de complir els handicaps i fer el canvi de pilot si correspon i no es podrà realitzar cap altre tipus d'operació.

Pel control de la maniobra podrà designar-se a un senyalitzador per aquest efecte. Si aquesta aturada fora, si escau, per al canvi de pilot, aquest haurà de conduir fins al final de la cursa per a poder optar als punts, sempre que compleixi el percentatge mínim obligatori.

Aquesta aturada també és obligatòria pels equips amb un sol pilot.

29.2. Aquesta aturada per realitzar el canvi de pilot i compliment de handicaps, si correspon, es realitzarà en el temps que a aquest efecte indiqui el Director de Competició i/o Cursa en el Briefing de cada prova,

Aquest període de temps s'indicarà amb un cartell amb la inscripció "CANVI" mostrat al lloc de Direcció de Carrera.

Temps de compliment de handicaps –norma general–:

finestra: del minut A al minut B

(o de la volta A a la B -ambdues incloses-)

Nota: El temps fa referència al temps total de cursa i les voltes les marca el primer classificat en cursa.

29.3. En aquesta aturada només un membre de l'equip degudament acreditat i el pilot podran ajudar en aquesta operació o l'avituallament del pilot. Durant l'aturada s'autoritza un màxim de 2 mecànics per equip, degudament identificats, per:

a) Refrigerar motor i frens amb ventiladors o bufadors d'aire

b) Afegir oli, aigua o líquid de frens

c) Purgar el circuit de frens.

d) Aquestes autoritzacions només són per la cursa, no pels entrenaments

L'única tasca que pot realitzar el pilot sortint es ajudar al pilot entrant.

No podrà realitzar-se cap altre tipus d'operació.

Per la resta d'operacions mecàniques que es realitzin dintre del box el número de mecànics és lliure.

29.4. Cap pilot podrà conduir més del 60% del temps total de cursa, a excepció dels equips amb un sol pilot.

29.5. Els 80 segons (o el temps mínim establert pel relleu) comencen a comptar des de la línia de handicaps, que estarà identificada amb cons, línees o pancarta, i s'acaben de comptar a la línia final de Handicaps, que estarà identificada amb cons, línees o pancarta. Si per qualsevol circumstància aquests elements identificatius no estessin al lloc correcte o haguessin desaparegut, el lloc de medicació continuarà sent el mateix, sent responsabilitat dels competidors i pilots saber la ubicació exacta del començament i finalització de la zona de control del temps durant tota la duració de la prova.

29.6. Està prohibit parar-se més d'un cop o recórrer la zona de Handicaps a una velocitat inferior a 40 km/h o superior a 60 km/h.

29.7. Es sancionarà estar menys temps del que correspongui, així com les faltes o conductes antiesportives durant el recorregut de la zona de Handicaps.

29.8. Parar-se fóra de la "finestra de canvi" o no parar-se serà sancionat.

29.9. No es necessari para el motor si no es desitja i podrà nomenar-se un cronometrador pel control dels temps.

29.10. S'autoritza la posada en marxa d'un vehicle amb una bateria externa suplementaria, sempre per persones de l'equip autoritzades per estar al Pit Lane.

En la zona de Pit Lane es podrà empenyar un vehicle per posar-lo en marxa, sempre que la maniobra no superi la distància 4 boxes. Si en aquesta distància no es posa en marxa, s'haurà de situar el vehicle en un lloc seugr per evitar molestar a altres participants.

29.11. Cap participant podrà entrar al Pit Lane per realitzar el canvi de pilot durant el procediment de Codi 60 quan hi hagi les banderes de senyalització a pista. Si un participant entra a Pit Lane durant el Codi 60, la seva aturada no comptarà com la aturada obligatòria.

Si la finalització de la finestra pel canvi de pilot coincideix durant el procés de Codi 60, qualsevol equip que no hagi realitzat la seva parada obligatòria, l'haurà de realitzar en les seves dos voltes següents al final del procediment Codi 60.

29.12. En el cas que s'utilitzi el procediment de "Safety Car" cap participant podrà entrar en el Pit Lane, per a realitzar el canvi de pilot, mentre el Safety Car estigui en pista (des del moment que la pancarta "SC" sigui mostrada en la línia de sortida / arribada i fins que el participant hagi passat la bandera verda en la línia sortida / arribada una vegada finalitzada la intervenció del Safety Car). Si un



participant entra en el Pit Lane en un període d'intervenció del Safety Car, aquesta no contarà com la seva aturada obligatòria.

Si s'arriba al mateix temps indicat pel director de Cursa per a efectuar el canvi de pilot, durant una intervenció del Safety Car, qualsevol vehicle que no hagi realitzat la seva aturada en el Parc de Handicap, haurà d'efectuar-la en les 2 (dues) voltes següents al final de la intervenció del Safety Car.

29.13. Com regla general tindrà preferència el vehicle que surti del parc de handicaps sobre aquell que entri a realitzar aquesta operació. Si dos vehicles es troben sortint alhora del parc de handicaps, tindrà preferència el qual s'hagi incorporat primer a la via ràpida de Pit Lane.

ARTICLE 30. HANDICAPS

30.1. La Federació Catalana d'Automobilisme podrà utilitzar un sistema de handicaps, per a aconseguir la major rotació en els resultats de les curses, tal com es defineix en el present article.

Si algun organitzador vol modificar el present article, podrà fer-ho amb l'acord de la FCA.

Amb caràcter general s'aplicarà la normativa establerta als reglaments del CER.

30.2. Es denomina Handicap al temps de penalització que s'aplica a cada participant.

Només hi haurà Handicaps per resultats, en base aquest article.

30.3. Els Handicaps es sumaran al temps de la parada obligatòria de 80 segons.

30.4. S'estableixen els següents Handicaps per resultats als pilots dels tres primers equips classificats de cada Divisió:

1er classificat: 20 segons

2on classificat: 15 segons

3er classificat: 10 segons

En les Divisions en les que hagin pres la sortida nonés TRES, QUATRE o CINC vehicles:

1er classificat: 15 segons

2on classificat: 10 segons

En les Divisions que hagin pres la sortida només DOS vehicles:

1er classificat: 10 segons

En les Divisions que hagin pres la sortida només UN vehicle no s'adjudicarà Handicap per resultat.

El Comitè Organitzador es reserva el dret de modificar els Handicaps per resultats. Aquesta modificació es realitzarà mitjançant complement a l'efecte degudament aprovat.

30.5. Els Handicaps per resultats de cada pilot s'assignaran en funció dels resultats obtinguts per aquest pilot en la classe en que està inscrit. En el cas que un equip estès compost per més d'un pilot, s'aplicarà el major acumulat per qualsevol d'ells.

30.6. Tots els pilots podran sumar fins un màxim acumulat de 35 segons com Handicap per resultat.

30.7. En el cas de no finalitzar entre els tres primers en una cursa, s'eliminarà el major dels Handicaps parcials retinguts fins aquella cursa.

30.8. Aquests Handicaps es faran efectius en la cursa següent. L'adjudicació es farà en funció de les classificacions publicades al menys 1 hora abans del inici de la cursa.

30.9. Els pilots que participin per primera vegada en la darrera prova del Campionat, si aquesta té el format de 2 curses, tindran en la primera cursa, un Handicap per resultat de 10 segons.

30.10 Sancions

D'acord a la normativa aplicable, es sancionarà romandre menys temps del que correspongui en cada cas a la zona del Pit controlada, així com les faltes en la conducta per a recorre'l.

ARTICLE 31. ARRIBADA

31.1. Serà d'aplicació l'Article 38 del Reglament General dels Campionats, Copes, Trofeus i Challenges de Catalunya de Velocitat en Circuit.

ARTICLE 32. PARC TANCAT

32.1. Serà d'aplicació l'article 39 del Reglament General dels Campionats, Copes, Trofeus i Challenges de Catalunya de Velocitat en Circuit per a aquest any.

ARTICLE 33. CLASSIFICACIÓ

33.1. Serà d'aplicació l'article 40 del Reglament General dels Campionats, Copes, Trofeus i Challenges de Catalunya de Velocitat en Circuit per a aquest any.

ARTICLE 34. CERIMÒNIA DE PODIUM

A més del reglamentat en aquest article, serà d'aplicació l'article 41 del Reglament General dels Campionats, Copes, Trofeus i Challenges de Catalunya de Velocitat en Circuit per a aquest any.

34.1. En caràcter general els Trofeus a lliurar en la cerimònia de Pòdium i per l'ordre que se cita, seran els següents:

- 1r, 2n i 3r de D1

- 1r, 2n i 3r de D2

- 1r, 2n i 3r de D3

- 1r, 2n i 3r de D4

- 1r, 2n i 3r de D5

- 1r, 2n i 3r de D6

- 1r, 2n i 3r de GT

- Trofeu igualtat per la primera fèmina classificada.

En les proves puntuables pels Campionats de Catalunya que es celebrin conjuntament amb el CER no es lliuraran trofeus específics pels Campionats de Catalunya.

Per les curses de Resistència amb els handicaps dictaminats en aquest Reglament, els trofeus podran ser:

- Pilot(s) guanyador(s)

- Segons(s) classificat(s)

- Tercer(s) classificat(s)

- Quart(s) classificat(s)

- Cinquè(ns) classificats(s)

ARTICLE 35. RODA DE PREMSA

35.1. Serà d'aplicació l'article 41 del Reglament General dels Campionats, Copes, Trofeus i Challenges de Catalunya de Velocitat en Circuit per a aquest any.

ARTICLE 36. PUNTUACIÓ

36.1. En cadascuna de les proves puntuables s'establiran les classificacions següents:

- Una Classificació General Scratch per tots els vehicles admesos.

- Una Classificació General per a cada Categoria admesa (D1, D2, D3, D4, D5 i D6).

- Una Classificació General per Escuderies Competidores.

36.2. Atribució de punts:

36.2.1 En el Campionat de Catalunya de Turismes d'aquest any, s'adjudicaran en cada cursa els punts següents:

RESISTÈNCIA

Classificació General Scratch (S)

1r 20 punts

2n 18 punts

3r 16 punts

4t 14 punts

5è 12 punts

6è 10 punts

7è 9 punts

8è 8 punts

9è 7 punts

10è 6 punts

11è 5 punts

12è 4 punts

13è 3 punts

14è 2 punts

15è 1 punt

36.2.2 Classificació per Categoria

Per cada Categoria s'atribuiran els següents punts:

Categoria D1, D2, D3, D4, D5, D6 i GT

1r 20 punts

2n 18 punts

3r 16 punts



4t	14 punts
5è	12 punts
6è	10 punts
7è	9 punts
8è	8 punts
9è	7 punts
10è	6 punts
11è	5 punts
12è	4 punts
13è	3 punts
14è	2 punts
15è	1 punt

36.2.3. Els punts obtinguts d'acord amb el que s'indica en els apartats 36.2.1 i 36.2.2 s'ha d'acumular.

37.3. En cas de que dos pilots comparteixin vehicle, s'adjudicarà a cada pilot el mateix número de punts obtinguts en cada cursa segons l'article 36.2.3, independentment de qui el condueixi en cada cursa.

Si el vehicle es conduït per un sol pilot, aquest acumularà els punts obtinguts en cada una de les curses.

36.4. Per a adjudicar-se els punts per a la Classificació Final per a Escuderies Competidores, hauran d'haver pres la sortida, almenys, 3 participants per prova, adjudicant els punts a cada Escuderia segons la puntuació obtinguda pels seus pilots d'acord amb l'article 36.2.3.

36.5. Les curses de durada màxima de 25 minuts s'atorgaran, a cada una, la meitat de punts pel Campionat, de forma que entre les dues puntuaran com una de resistència.

ARTICLE 37. RECLAMACIONS i APEL·LACIONS

37.1. Serà d'aplicació l'article 39 del Reglament General dels Campionats, Copes, Trofeus i Challenges de Catalunya de Velocitat en Circuit per a aquest any.

ARTICLE 38. CLASSIFICACIÓ FINAL DEL CAMPIONAT DE CATALUNYA DE TURISMES. RESULTATS A RETENIR I PREMIS

A més del reglamentat en aquest article, serà d'aplicació l'article 43 del Reglament General dels Campionats, Copes, Trofeus i Challenges de Catalunya de Velocitat en Circuit per a aquest any.

38.1. Tant pel Campionat absolut com pel de les diferents categories es retindran tots els resultats de les curses.

La Classificació General del Campionat de Catalunya de Turismes serà provisional fins la penúltima prova.

Per puntuar s'haurà d'haver participat com a mínim en la meitat + una (1) de les curses celebrades en les proves puntuables pel Campionat.

38.1.1. Es decalaran Campions de Catalunya de Turismes i guanyadors de les diferents Copes establertes als pilots que hagin obtingut el major nombre de punts, segons l'apartat 37.2.3 i una vegada aplicat l'apartat 39.1.

38.2. Si una cursa es suspèn a causa dels casos previstos en l'article 28, sense poder reprendre la sortida, no s'atribuirà cap punt en el cas A, la meitat en el cas B i la totalitat de punts en el cas C.

38.3. Premis

D'acord amb la puntuació final, s'atorgaran els premis següents:

- Campions de Catalunya de Turismes Pilots Trofeu
- Campiona de Catalunya d'Escuderies Trofeu
- Guanyador de la Copa Catalunya D1 Trofeu
- Guanyador de la Copa Catalunya D2 Trofeu
- Guanyador de la Copa Catalunya D3 Trofeu
- Guanyador de la Copa Catalunya D4 Trofeu
- Guanyador de la Copa Catalunya D5 Trofeu
- Guanyador de la Copa Catalunya D6 Trofeu
- Guanyador de la Copa Catalunya GT Trofeu

38.4. Es lliurarà trofeu al guanyador de cada Divisió, sempre que s'hagin classificat i no siguin el guanyador del Campionat absolut.