



COPA ASR-KUMHO - REGLAMENT TÈCNIC

Pendent ratificació assemblea

Aquest reglament està redactat en condicions d'autorització i no de prohibició, per tant, de la seva lectura es desprèn que qualsevol modificació està prohibida en el supòsit que no estigui expressament autoritzada en el present reglament.

ARTICLE 1. VEHICLE ADMÈS

1.1 El model a utilitzar serà el Ford Focus MK1, concretament els fabricats entre els anys **1998 i 2003**, amb la motorització de gasolina de 1600cc i 100cv de potència, en la seva versió de 3 portes.

En qualsevol moment de la prova, els vehicles hauran de complir amb el Reglament Tècnic de la **Copa ASR-KUMHO** i la fitxa d'acceptació FCA.

1.2 El Concursant i/o pilot és el responsable de que el seu vehicle estigui conforme als reglaments.

ARTICLE 2. ELEMENTS DE SEGURETAT

El vehicle ha de complir amb l'Article 253 de l'annex J del Codi Esportiu Internacional (**CDI**) vigent.

2.1 Arc de seguretat

No estan autoritzats els arcs de seguretat multipunt (han de ser de 6 punts). Es pot modificar l'arc segons l'article 253.8 de l'annex J, estan prohibits els tirants longitudinals fins a les torretes davanteres.

Per als vehicles muntats per participar a partir de la temporada 2025 hauran de complir amb l'article 253 de l'annex J actual. La marca i model de l'arc de seguretat es lliure.

2.2 Retrovisors

Els dos retrovisors exteriors han de ser els de sèrie. Es permet eliminar el retrovisor interior.

2.3 Proteccions arc de seguretat

Es obligatori un recobriment conforme a l'article 253.8.3 de l'Annex J i que compleixi amb la norma FIA 8857-2001 (llista tècnica nº 23) (40 i 50 mm de diàmetre), el muntatge serà obligatori a tots els tubs segons el disseny 253.68 de l'annex J

2.4 Quadre de comandament

El Quadre de comandament haurà de romandre d'origen no es pot eliminar del mateix cap element, excepte la ràdio (lloc on recomanem instal·lar el desconnectador).

2.5 Tancaments de seguretat de capó i portó

S'haurà d'instal·lar dues tanques de seguretat tant al capó davanter com al portó de darrera, tant mateix s'ha d'anular o eliminar el funcionament del sistema original d'obertura i tancament dels mateixos, conforme a l'article 253.5 de l'annex J

2.6 Plafons de les portes

Es permet el canvi del panell original de les portes davanteres per un altre de tipus llis, haurà de ser d'un material plàstic o de fibra de vidre, sense que quedi cap aresta ni part tallant. (l'ús de fibra de carboni està totalment prohibit)

Els alçavidres hauran de funcionar correctament podent únicament canviar la ubicació i forma dels seus interruptors / activadors.

Les finestretes de les portes posteriors hauran de romandre bloquejades en posició tancada.

2.7 Pel·lícules anti-fragmentació

S'han de muntar pel·lícules anti-fragmentació transparents i incolores als vidres laterals davanteres i posteriors, així com a la porta posterior segons art: 253.11 de l'annex J.

2.8 Talla corrents general

El tirador exterior del talla corrent s'ha de col·locar obligatòriament a la base del muntant davanter del parabrisa sobre la peça de plàstic de l'obertura. Ha d'estar clarament indicat per un llamp vermell dins d'un triangle blau amb



vora blanca de 12 cm de base. El muntatge del desconnectador s'haurà de fer segons art 253.13 de l'Annex J.

2.9 Sistema d' Aire condicionat

El Sistema d' Aire condicionat es pot eliminar en els seus components i funcionament.

L'interruptor d'inèrcia, el funcionament del qual no permet l'arrencada del vehicle en cas de col·lisió i que està allotjat al costat dels peus del copilot es pot eliminar.

2.10 Habitacle interior

Es permet l'eliminació de moquetes, seients, i altres elements de l'habitacle. Tot i així, queda prohibit eliminar qualsevol part metàl·lica de la carrosseria.

ARTICLE 3. MOTOR

3.1 El motor i la centraleta electrònica de gestió del motor han de ser d'estricta sèrie (incloent-hi el programari de gestió motor de sèrie del fabricant).

ARTICLE 4. TRANSMISSIÓ

4.1 S' haurà de mantenir la caixa de canvis de sèrie del vehicle.

4.2 Relació de Canvi

S' haurà de mantenir la relació del canvi, així com el grup final original del model per l'any de fabricació d' aquest. Aquesta relació serà la declarada pel fabricant en el llibre de taller del model.

En el cas d' haver-hi més d' una relació, aquesta haurà de ser declarada i autoritzada per la Comissió Tècnica de la FCA.

4.3 NO estan autoritzats els diferencials autoblocants.

ARTICLE 5. ANNEXOS AL MOTOR

5.1 Escapament

El sistema d' escapament quedarà a la lliure elecció del participant a partir del catalitzador. El catalitzador s' ha de respectar i estar en perfecte funcionament.

5.2 Suports del motor

Es recomana i permet reforçar els tacs de motor utilitzant per a aquest objectiu materials rígids com l'alumini i el niló.

5.3 Recuperador dels vapors d' oli

El sistema original s' ha de mantenir en la seva posició original.

5.4 Sistema d' admissió

S' ha de mantenir el sistema original d' admissió.

5.5 Calatges de distribució

S' han de mantenir els paràmetres originals del fabricant.

ARTICLE 6. SUSPENSÍO

6.1 Amortidors anteriors i posteriors

Les suspensions obligatòries davanteres seran de la marca **Bilstein**, Model **B6**, s'autoritza el muntatge d'aquest model reforçades per l'empresa **Engimek Ingenieria**.

En el cas de les posteriors seran també **Bilstein B6**, però en aquest cas sense modificar les fabricades per **Bilstein**.

ARTICLE 7. PNEUMÀTICS I LLANTES

7.1 Els pneumàtics obligatoris per a la **Copa ASR-KUMO** seran de la marca **KUMHO**, model **R800** i la mida **185/60 R 15**, compost tou, comercialitzades per ARS Tyres i identificades pel distribuïdor.

No hi ha compra mínima per temporada per participar a la **Copa ASR-KUMO** i aquesta es farà efectiva prèvia



comanda a **ASR TYRES**.

7.2 Llantes

Les llantes hauran de ser les de sèrie de l'esmentat vehicle, essent vàlides qualsevol dels models utilitzats per la marca en el seu dia.

ARTICLE 8. FRENS

8.1 És permès el muntatge de tubs de recobriment metàl·lic (tipus aerokit) per al sistema de frenat.

8.2 S'haurà de mantenir el fre de mà original del vehicle (està prohibida la instal·lació d'un fre de mà "vertical", així com els reguladors de frenat que no siguin els originals del vehicle). Es permet allargar la palanca d' accionament del fre de mà sense modificar la posició original.

ARTICLE 9. DIVERSOS

9.1 Protector de carter

Es recomana i permet la col·locació d'un protector de carter per protegir la zona inferior del motor i caixa de canvis. S'autoritza també la col·locació de protectors plàstics a tots els baixos del vehicle.

9.2 Para-sol vidre davanter

Es subministrarà un para-sol que haurà de ser col·locat obligatòriament segons l'esquema que consta en el reglament esportiu.

9.3 Neteja parabrises posterior

Es permet eliminar íntegrament el neteja parabrises posterior

ARTICLE 10. PES MÍNIM

10.1 S' estableix com a PES MÍNIM corresponent al pes del vehicle amb l'equip a bord (pilot + copilot + equipament complet de tots dos).

Aquest valor calculat en condicions de carrera i en qualsevol moment de la prova ha de ser, igual o superior a 1250 kg.

ARTICLE 11. REFORÇOS RECOMANATS

11.1 Es recomana el reforç dels següents punts del vehicle

- BRAÇOS DE SUSPENSÍO ORIGINALS
- RÒTULES SUSPENSÍO MARCA MEYLE REF 7160100009
- COPEL·LES SUSPENSÍO MARCA 3RG REF 45302

11.2 S'autoritzen els reforços per evitar la deformació de les torretes davanteres. S' ha de soldar una xapa d'acer de 3 mm de gruix x 130 mm de diàmetre exterior i de 75mm de diàmetre interior.

Un cop fet això, es fa durar la copel·la molt més i ja no es deformarà tan fàcilment.