



REGLAMENT TÈCNIC GRUP HISTÒRIC (APLICACIÓ RAL-LIS)

ARTICLE 1. DEFINICIÓ GRUP H.

1.1. Per grup Històric s'entén tots els vehicles Turismes de Sèrie, Grans Turismes de Sèrie, Turismes Especials i Grans Turismes Especials, amb una antiguitat mínima de 25 anys a contar des de la data d'Homologació FIA.

1.2. Pel que respecta als Campionats i Copes de Catalunya, els vehicles admesos podran tenir una antiguitat mínima de 24 anys i es congela l'admissió de nous vehicles dins d'aquest grup fins el any 2020.

Durant aquest període de congelació d'admissió, els vehicles que compleixin 25 anys continuaran estant enquadrats dins el grup X.

1.3. En les proves o Campionats de rang superior, els vehicles admesos en aquest Grup seran els que determini la normativa aplicable per aquella prova o Campionat.

ARTICLE 2. VEHICLES ADMESOS.

2.1. Seran admesos a participar els següents vehicles agrupats en les següents categories:

Històrics: Vehicles amb fitxa d'homologació anterior al 31.12.1984

Clàssics: Vehicles amb fitxa d'homologació des de 01.01.1985 fins al 31.12.1993

2.2. Cada grup es dividirà en les següents classes:

Històrics:

H1: Vehicles amb fitxa d'homologació fins 31.12.1981 amb especificacions de Grup 4, Grup 5 i els Grups B homologats per la FIA fins el 31.12.1986.

H2: Vehicles amb fitxa d'homologació fins 31.12.1981 amb especificacions de Grup 2 i Grup 3 i vehicles amb fitxa d'homologació fins 31.12.1984 amb especificacions de Grup A.

H3: Vehicles amb fitxa d'homologació fins 31.12.1981 amb especificacions de Grup 1 i vehicles amb fitxa d'homologació fins 31.12.1984 amb especificacions de Grup N.

Clàssics:

C4: Vehicles conformes a la seva fitxa de Grup A

C5: Vehicles conformes a la seva fitxa de Grup N

C6: Vehicles dels dos Grups amb elements mecànics diferents als indicats a la seva fitxa d'homologació. Aquests vehicles es regiran per l'Article 5 del present reglament.

ARTICLE 3. NORMES DE SEGURETAT.

3.1. Serà d'aplicació l'Article 253 de l'annex "J" de l'Anuari de la FCA de l'any en curs exceptuant els punts indicats a continuació.

3.2. Els vehicles històrics podran portar l'arc de seguretat segons l'any de fabricació del vehicle de conformitat amb l'Annex "K" del CDI de la FIA. Aquesta acceptació implica un perfecte estat de l'estructura de seguretat en quant a la qualitat de les soldadures, estat dels ancoratges, tipus d'unions desmuntables, estat dels tubs i absència de corrosió en qualsevol dels seus elements.

3.3. Els seients han de tenir homologació FIA vigent, segons les normes FIA 8855/1999 o 8862/2009, sense modificacions. Els ancoratges han de complir amb l'article 253.16 de l'Annex J de la FCA.

3.4. Aquells vehicles en els que, pel seu disseny sigui impossible instal·lar un seient homologat, hauran d'equipar-ne un d'acord a l'annex K del CEI de la FIA i haurà d'estar anotat en el seu passaport tècnic.

3.5. Tots els participants (pilots o copilots) hauran de complir amb la normativa de seguretat conforme a l'Annex "L" del CDI, capítol III Equipament dels Pilots per a cada especialitat on participin.

ARTICLE 4. MODIFICACIONS PERMESES.

4.1. Les modificacions permeses per al Grup Històric seran únicament les permeses en les seves respectives Fitxes d'Homologació i les pertinents Variants, Errates o Evolucions de Fitxa per a cada Grup, les permeses als Reglaments de l'època (Annexes "J" de l'època d'homologació del vehicle) així com la normativa conforme a l'Annex "K" del CDI de la FIA.

Els vehicles de Grup 5 hauran de sol·licitar la seva participació a la Comissió Tècnica de la FCA, a més hauran de complir amb el present reglament i amb la normativa FIA aplicable (Annex J). Si hi hagués algun punt de contradicció entre els dos, es prendrà com vàlid el present Reglament.

4.2. Els vehicles que presentin un Passaport Tècnic FIA (HTP), PTVI (RFEa) i/o FCA els hi seran acceptades totes aquelles modificacions que estiguin reflectides en ell.

4.3. Es podrà muntar un sistema d'assistència elèctrica a la direcció amb les següents condicions:

- No es podrà substituir completament la columna de direcció original u homologada, però si una part determinada.

- Es obligatori conservar el carter de la caixa de direcció d'origen.

- Es permetrà regular el percentatge d'assistència a la direcció, però no de forma dinàmica en funció a la velocitat.

- El sistema no podrà tenir quan altre funció que no sigui l'assistència ala direcció. Queden prohibits aquells sistemes que integrin

qualsevol mena de sensors.

4.4. PNEUMÀTICS.

4.4.1. En Ral·lis: Han d'estar d'acord amb la reglamentació FIA per ral·lis d'asfalt (veure Art. XVI Pneumàtics, del Reglament Esportiu del Campionat de Catalunya de Ral·lis), estant expressament prohibits els pneumàtics "slicks", "slicks ratllats" i els pneumàtics amb "mouse".

Han de tenir un diàmetre exterior mínim d'acord amb les especificacions de l'època per cada model. En qualsevol cas, hauran de complir amb el perfil que correspongui als seu període segons la taula de diàmetres de roda completa en funció del període i del diàmetre de llanta de l'Article 8.4.2 de l'Annex K.



Qualsevol alteració, modificació o adaptació del pneumàtic diferent a l'expressada en aquest article està totalment prohibida. Si es demostra que un pneumàtic amb perfil menor es va utilitzar en l'època, la Comissió de Clàssics de la FCA podrà autoritzar el seu ús.

4.4.2. En Muntanya i Circuits: Lliures pel que fa al dibuix i la qualitat.

4.5. VIDRES: Serà d'aplicació l'article 253.11 de l'Annex "J" pel que fa al parabrises davanter. La resta de llunes i finestres poden ser substituïdes per unes de policarbonat d'un gruix mínim de 5 mm.

4.6. BRIDES: Tots els vehicles turboalimentats participants hauran de portar instal·lades les corresponents brides en l'admissió, seguint els barems actuals indicats per la FIA, i que són:

Grup N: 33 mm

Grup A: 34 mm

Grup B: 34 mm.

ARTICLE 5. EXCEPCIONS I MODIFICACIONS TÈCNIQUES.

5.1. Apart de les modificacions expressades en l'Article 4 del present reglament, si un participant, per raons justificades, ha d'efectuar qualsevol modificació en el seu vehicle, ja sigui en el motor, carrosseria, etc, que no estigui especificades o permeses en la fitxa d'homologació del vehicle o en la reglamentació aplicable, ho haurà de sol·licitar a la Comissió Tècnica de la FCA mitjançant escrit raonant els motius i detallant totes i cadascuna de les modificacions que desitgi efectuar. El termini de presentació de la sol·licitud serà de dues (2) setmanes abans de la celebració de la següent prova en la que pugui participar.

Una vegada aprovades les modificacions suggerides, es plasmaran en un document que s'haurà d'adjuntar amb la fitxa d'homologació del vehicle.

Aquestes modificacions comportaran automàticament que el vehicle sigui inclòs en la classe C6.

5.2. EXCEPCIONS TÈCNIQUES. Al marge de l'expressat anteriorment i de les excepcions tècniques admeses en l'Annex K (Annex VII) també s'autoritzen les següents excepcions tècniques als vehicles admesos segons marca, model i número de fitxa d'homologació:

Ford Escort RS 2000 MK II (fitxa d'homologació 5566).

Els vehicles de la categoria 3 (MK II) poden estar equipats amb el capó motor i maleter en material plàstic reforçat amb fibra de vidre, subjectes a que siguin una rèplica fidel i exacta de les peces originals d'acer. El capó del maleter pot incloure l'aleró posterior que haurà de ser una rèplica fidel i exacta de la peça original.

Els vehicles de la categoria 3 (MK II) poden estar equipats amb un kit de suspensió posterior mitjançant torretes verticals de qualsevol alçada i el sistema multi-link 4/5.

Els vehicles de la categoria 3 (MK II) poden estar equipats amb el sistema de fre posterior mitjançant pinces i discos de fre permeses pels mateixos vehicles de la categoria 2, es a dir, pels Ford Escort RS 2000 (MK I).

Ford Pinto Engines

La rèplica de culata fabricada per Warrior pot utilitzar-se en substitució de la culata Holbay original.

Porsche Carrera RS 2.7 y 3.0 litres (fitxa d'homologació 3053)

Els vehicles de la categoria 2 (2.7 i 3.0 litres o aquells que han augmentat la cilindrada a 3 litres) poden estar equipats amb un carburador en lloc de la injecció de combustible original. Els carburadors admesos són Weber IDA i el model equivalent PMO, sempre que es mantingui el diàmetre dels conductes d'admissió d'aire del carburador.

Renault 5 Turbo (fitxa d'homologació 3087 i 669).

Els vehicles de la categoria 3 poden reforçar la estructura de seguretat afegint reforços opcionals a les torretes de suspensió davantera segons l'esquema proporcionat per la FCA.